

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO**  
**N. 136 DEL 25/3/2014**

---

Addì 25 del mese di marzo dell'anno 2014, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Prof. Franco Pardini, diramata con prot. n. 473/S del 19/3/2014, si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno, in Via Verdi n.32, il Consiglio Direttivo dell'Ente per discutere e deliberare sul seguente

**ORDINE DEL GIORNO**

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 28/1/2014;
- 2) Approvazione progetto di bilancio al 31/12/2013 e relativi allegati, secondo quanto previsto ex artt. 45 e 46 Statuto ed indizione Assemblea Sociale;
- 3) Comunicazioni del Presidente;
- 4) Manifestazioni sportive 2014;
- 5) Piano Anticorruzione e Codice di Comportamento;
- 6) Conferma incarico Direttore;
- 7) Comunicazioni Direttore;
- 8) ACI Livorno Service Surl: esame bozza bilancio consuntivo;
- 9) Varie ed eventuali.

Alle ore 19,00 sono presenti il Presidente, il Vice-Presidente e gli altri componenti del Consiglio Direttivo; per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il Presidente e gli altri membri. Funge da Segretario il Direttore, dott. Ernesto La Greca, ed assiste alla seduta per unanime consenso l'Amministratore Delegato di ACI Livorno Service Surl, dott. Luca Francesco Baldi. Il Presidente, Prof. Franco Pardini, verificata la completezza delle presenze dei vari componenti ed asseverata la condizione della maggioranza legale, dichiara aperta la seduta.

**1) Approvazione verbale seduta precedente del 28/1/2014**

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà somma lettura.

Il Consiglio Direttivo approva il contenuto del documento all'unanimità.

**2) Approvazione progetto di bilancio al 31/12/2013 e relativi allegati, secondo quanto previsto ex artt. 45 e 46 Statuto ed indizione Assemblea Sociale**

Il Presidente illustra il bilancio consuntivo 2013, composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa, corredato dalla propria relazione.

Ricorda che gli schemi contabili sono stati redatti in conformità al Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, secondo i criteri di iscrizione in bilancio degli elementi patrimoniali ed economici conformemente alla disciplina civilistica. La relazione del Presidente, accompagna il bilancio stesso illustrando l'andamento della gestione relativamente allo scorso anno, rendicontando i risultati conseguiti.

Il Prof. Pardini evidenzia il risultato economico positivo di € 36.773,30 dopo aver speso tutti i costi di esercizio, gli ammortamenti e gli accantonamenti.

Il Presidente espone la propria relazione soffermandosi anche su una analisi di bilancio per indici effettuata ricorrendo alla riclassificazione dello stato patrimoniale, secondo criteri finanziari e, del conto economico, a valore della produzione ottenuta con evidenziazione del valore aggiunto; gli stessi documenti insieme al rendiconto finanziario sono allegati al fascicolo di bilancio dell'esercizio 2013.

Relazione del Presidente: "Signori Soci, porgo il benvenuto, anche a nome del Consiglio Direttivo, ringraziandovi per la partecipazione a questa Assemblea Sociale.

La presente Assemblea, convocata in data odierna, pone all'O.d.G. la discussione e l'approvazione del bilancio di esercizio sociale chiuso al 31/12/2013, che porta un risultato economico positivo per il nostro A.C. pari ad € 36.773,30 dopo aver speso tutti i costi di esercizio, gli ammortamenti e gli accantonamenti. Il risultato netto di esercizio è da ritenersi soddisfacente considerata la crisi economica che perdura da circa 5 anni e che ha colpito in modo particolare il nostro territorio. Il lusinghiero risultato dell'esercizio 2013 è derivato in modo particolare dal sostegno e l'apporto di tutti gli associati, oltre che, come di consueto dalle attente politiche gestionali dell'Ente.

Come l'anno precedente, anche il 2013, sebbene ancora contrassegnato da un calo generale dell'economia, l'A.C. Livorno è riuscito ad aumentare, seppur lievemente (+40), il numero degli associati, arrivando a un totale di 14.720.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) scaturisce dalla somma tra l'utile operativo, gli ammortamenti e gli accantonamenti. Esso costituisce, pertanto, un risultato di tipo finanziario, essendo espressione dell'autofinanziamento operativo della gestione. Nel corso dell'esercizio appena chiuso l'Ente ha prodotto un MOL pari a 266.080,00 € in lieve, ma non preoccupante, riduzione rispetto all'esercizio precedente. Spostando l'attenzione agli indici di natura reddituale, la determinazione del ROI (Return on Investments) indica la redditività del capitale investito (Ci) indipendentemente dalle fonti che lo hanno originato. L'Ente ha visto una riduzione di tale indice indotta da una contrazione del risultato generato dall'attività caratteristica accompagnata da un contemporaneo aumento negli investimenti. La scomposizione dello stesso ROI nelle sue componenti fondamentali ROS (Return on Sales) e pci (produttività del capitale investito) evidenzia che la "profittabilità delle vendite" (misurata dal ROS) si riduce, mentre l'"intensità di vendita" e cioè la capacità del Ci di produrre ricavi (espressa dal pci) è più che raddoppiata.

Dal lato patrimoniale, tra gli indici di composizione degli impieghi si è determinato quello di rigidità. Da tale indice emerge una riduzione della flessibilità, dovuta agli investimenti in attività fisse condotti dall'Ente nel corso del 2013. Dal lato delle fonti, si è determinato l'indice di indebitamento generale dato dal rapporto tra il totale delle passività a medio/lungo termine e a breve termine con il totale del capitale di finanziamento. Emerge un incremento fisiologico dell'indebitamento a breve termine dovuto dall'ottimizzazione del pagamento ai fornitori. È interesse sottolineare, tuttavia, la totale assenza di debiti di natura finanziaria verso istituti di credito, comportando un positivo impatto economico dato dall'assenza di oneri finanziari.

In conclusione, si è riportato gli indici di correlazione tra le classi degli impieghi e delle fonti patrimoniali. L'analisi della solidità può essere in linea generale sintetizzata dal risultato dell'indice di struttura secondario dato dal rapporto tra la somma dei Mezzi propri con le passività a medio lungo termine e l'attivo fisso. L'Ente nonostante la riduzione rispetto al 2012 riporta ancora per l'esercizio 2013 un quoziente superiore all'unità, espressione della capacità dello stesso Ente di finanziare fisiologicamente gli investimenti in attività fisse con i mezzi propri e le passività a medio lungo termine. L'analisi della solvibilità, da ultimo, può essere sintetizzata dalla determinazione dell'indice di liquidità (cd. quick ratio test). Anche tale indice risulta superiore all'unità a testimonianza del positivo equilibrio finanziario: gli investimenti correnti, invero, sono in grado di fronteggiare il pagamento dei debiti di breve termine.

Di seguito si riporta la determinazione degli indici appena richiamati (cft. Tabella 1).

**Tabella 1\_Analisi per indici**

	2013	2012
<b>INDICI REDDITUALI</b>		

MOL (EBITDA)		
	266.080,00	282.286,00
ROI		
Ro (EBIT)	104.953,00	181.946,00
Ci	4.535.239,00	4.061.142,00
Ro/Ci	2,31%	4,48%
ROS		
Ro	104.953,00	181.946,00
V	5.528.399	2.302.609,00
Ro/V	1,90%	7,90%
pci		
V	5.528.399	2.302.609,00
Ci	4.535.239,00	4.061.142,00
V/Ci	1,22	0,57
INDICI DI COMPOSIZIONE		
IMPIEGHI		
INDICE DI RIGIDITA'		
Af	2.501.439,00	1.747.853,00
Ci	4.535.239,00	4.061.142,00
Af/Ci	55,16%	43,04%
FONTI		
INDICE DI INDEBITAMENTO		
Pml	215.926,00	189.059,00
Pb	1.256.883,00	846.424,00
Pml+Pb	1.472.809,00	1.035.483,00
Ci	4.535.239,00	4.061.142,00

(Pml+Pb)/Ci	32,47%	25,50%
<b>INDICI DI CORRELAZIONE</b>		
<b>QUOZIENTE DI STRUTTURA</b>		
Mp	3.062.430,00	3.025.659,00
Pml	215.926,00	189.059,00
Mp+Pml	3.278.356,00	3.214.718,00
Af	2.501.439,00	1.747.853,00
(Mp+Pml)/Af	1,31	1,84
<b>QUOZIENTE DI LIQUIDITÀ (Quick ratio test)</b>		
Li+Ld	1.748.242,00	2.057.895,00
Pb	1.256.883,00	846.424,00
(Li+Ld)/Pb	1,39	2,43

Il calcolo degli indicatori di bilancio è stato effettuato ricorrendo alla riclassificazione dello Stato Patrimoniale, secondo criteri finanziari, e del Conto Economico, a valore della produzione ottenuta con evidenziazione del valore aggiunto. Gli stessi documenti costituiscono parte del fascicolo di bilancio dell'esercizio 2013.

I servizi tradizionali forniti dall'Ente, quali il soccorso stradale e l'assistenza pratiche automobilistiche, sono stati garantiti dalla consueta professionalità del personale dipendente operante sia presso la Sede che nelle varie Delegazioni.

E' proseguito durante l'esercizio del 2013 il processo di ammodernamento degli impianti carburanti di proprietà, degli autolavaggi ed il restyling delle dodici Delegazioni che, con la avvalorata preparazione, hanno offerto servizi afferenti pratiche automobilistiche di ogni tipologia, in particolare trasferimenti di proprietà e conferme di validità della patente. L'A.C. Livorno ha saputo, con grande spirito innovativo, avviare a partire dal secondo semestre del 2013, quattro nuovi impianti con il marchio ACI (precedentemente convenzionati a marchio IP). In dettaglio, i quattro impianti sono ubicati dove segue: a Livorno città (Viale Ippolito Nievo lato mare), a Vicarello (Via Galileo Galilei, 84), a Cecina (Via Val di Cecina, 1) e a Piombino (Piazza Ferruccio Niccolini, 22).

Nel settore delle pratiche automobilistiche, il 2013 si è chiuso con una leggero calo del numero di formalità svolte. Tale riduzione, tuttavia, non si ritiene preoccupante se contestualizzata nel già citato andamento economico generale e di settore.

Per quanto riguarda il pagamento della tassa di proprietà dei veicoli, meglio conosciuto come "bollo auto", sono stati ben 165.014 i tagliandi di ricevuta stampati dai vari uffici dell'A.C.Livorno dislocati nella provincia, per una riscossione complessiva di € 23.478.859,50: il servizio è stato eseguito sia attraverso il metodo

tradizionale dell'esazione presso gli sportelli, sia tramite il pagamento automatico denominato "bollo-sicuro", riservato esclusivamente ai nostri Soci e sempre più apprezzato per la sua puntualità e praticità. Nel 2013 il numero delle operazioni pertinenti il servizio di "bollo-sicuro" sono state 8.858 (+ 93 rispetto al 2012).

Sempre in tema di servizi forniti, una particolare attenzione deve essere rivolta al settore degli impianti carburanti, che ha avuto dei risultati apprezzabili con la vendita di 11.898.522 litri, e questo grazie alle campagne promozionali che l'Ente ha messo in campo nel corso del 2013, anche alle iniziative poc'anzi accennate in merito alle vendite dei carburanti a marchio ACI, che hanno contribuito a calmierare il prezzo del carburante. I nostri associati hanno goduto di sconti presso gli impianti di proprietà dell'Ente, grazie al borsellino elettronico ACI Money, dalla cui utilizzazione è derivata l'applicazione di una significativa scontistica sugli acquisti di carburante.

Ad oggi il nostro Ente impiega circa 120 unità, comprendenti dipendenti e collaboratori, ponendosi come primaria fonte occupazionale per quanto riguarda la provincia di Livorno.

Nel corso del 2013 l'ACI Livorno Service, società in house dell'A.C. Livorno, ha svolto con precisione e tempestività tutti i servizi affidatigli, oltretutto sviluppando in maniera esemplare la Delegazione di Sede, con il raggiungimento di obiettivi apprezzabili nell'erogazione dei servizi ai Soci e all'utenza in generale.

Molteplici iniziative sono state intraprese dall'Ente nel 2013 nel settore istituzionale, tra le quali si ricordano a titolo meramente esemplificativo:

- la pubblicazione sull'utilizzo delle rotatorie che ha avuto una risonanza anche a livello Nazionale seguita da molti AC provinciali. Tale documento è stato eseguito per dare un valido contributo alla conoscenza ed alle interpretazioni normative in materia di codice della strada, con la speranza di educare gli utilizzatori di questo strumento;
- nel mese di settembre 2013, è stata realizzata una pubblicazione a tiratura limitata che celebra i 25anni del Rally dell'Isola d'Elba.

Il volume dal titolo "La filatelia racconta il Rally dell'Isola d'Elba" è stato curato dal Dott. Ernesto La Greca, Direttore dell'Ente ed è stato ideato per i collezionisti ed ovviamente per i tanti amanti delle corse su strada. L'opera editoriale ha avuto un grande successo registrando numerose richieste anche dall'estero e ampi riscontri sulla stampa filatelica nazionale;

- è proseguita durante lo scorso anno la campagna informativa "TrasportACI Sicuri" ideata da ACI per sensibilizzare l'opinione pubblica riguardo la sicurezza dei bambini in auto. In parallelo al corso rivolto alle future mamme in collaborazione con l'Azienda USL n. 6 e l'Ufficio Provinciale ACI, l'Ente ha proseguito nella distribuzione della propria pubblicazione intitolata "Mamma in auto pensACI sempre".
- Inoltre, sempre al fine di stimolare nei giovani l'apprendimento delle regole relative alla circolazione, l'Ente ha collaborato con l'Ufficio Scolastico Provinciale alla realizzazione della "Settimana della sicurezza stradale", predisponendo dei quiz a premi, il cui contenuto si è richiamato alle regole dettate dal C.d.S., riscuotendo grande interesse da parte dei ragazzi in età scolastica; come ultima cosa, sempre nell'ambito della sicurezza stradale, grande successo ha avuto il progetto Nazionale "Network autoscuole a marchio ACI-Ready2Go" al quale i vertici dell'AC hanno fortemente voluto aderire anche per merito dell'intraprendenza e professionalità del proprio Delegato di Rosignano che, grazie all'affiliazione alle scuole guida della Federazione ACI a certificazione di qualità didattica e formativa, l'AC Livorno è divenuto un punto di riferimento di eccellenza e all'avanguardia nell'apprendimento della sicurezza stradale.
- gli interventi puntuali -a mezzo mass-media e siti informatici- inerenti le problematiche della viabilità cittadina e provinciale: ricordiamo in particolare quelli sulla Via Grande, sulla pericolosità della strada statale Aurelia fiancheggiata dai pini nella tratta Livorno-Pisa, sui parcheggi e così tanti altri. Desidero ringraziare a tal proposito la nostra Commissione Traffico, egregiamente condotta dal Consigliere Riccardo Heusch, per l'apporto costante che ha svolto;

- sempre nel settore delle attività istituzionali, è proseguito il servizio denominato “ACI per il Sociale”, istituito per aiutare gli associati nel disbrigo delle pratiche amministrative legate in particolare all’utilizzo dell’auto da parte delle fasce deboli dell’utenza, mediante l’assistenza offerta dall’Ufficio Soci ai propri iscritti nelle fasi di pagamento del bollo, dell’espletamento delle pratiche automobilistiche e della richiesta del permesso comunale di sosta, nel caso in cui i rispettivi nuclei familiari comprendano soggetti diversamente abili, persone anziane o soggetti comunque appartenenti in generale alle cosiddette “categorie deboli”;
- nel settore dello sport rallystico, l’Ente è stato attivamente impegnato con l’indizione di tre manifestazioni sportive automobilistiche, dando vita ad altrettante gare molto apprezzate anche a livello internazionale, e questo grazie alla attività svolta da ACI Livorno Service srl che ha saputo gestire in collaborazione con altri enti associativi l’organizzazione delle manifestazioni sportive. In particolare, frutto di tali sinergie è stata l’organizzazione di due importanti gare all’Isola d’Elba, di cui una denominata “Rally Elba” e l’altra “Rally Elba Storico - Elba Graffiti” (manifestazione valida per il Campionato Europeo auto storiche con massimo coefficiente). Nostro merito è stato anche la riedizione della storica Coppa Liburna: il successo della “Coppa Liburna Ronde Asfalto” è stato oltretutto da ascrivere all’opera di sensibilizzazione eseguita dall’A.C.Livorno nei confronti delle Amministrazioni locali.  
Una gradevole nota è arrivata dal riconoscimento da parte del CONI della stella al merito sportivo al Vice presidente Marco Fiorillo ed allo storico delegato di Portoferraio Niccolai Elio, che seguono la stella d’oro al merito sportivo ricevuta dall’AC Livorno nel 1985.  
Il considerevole numero di persone licenziate-CSAI per le quali il ns. Ufficio Sportivo ha rilasciato nel 2013 delle licenze sportive è di 420;
- Sempre nel settore sportivo, in occasione del tradizionale appuntamento con la “Libeccia”, evento podistico amatoriale giunto alla sua sesta edizione, ha trovato spazio anche il primo Trofeo ACI Livorno. La manifestazione si è articolata lungo un percorso competitivo di 10 Km (valido come campionato regionale Uisp, come terza tappa del Trofeo podistico livornese e come quarto momento del criterium podistico Toscano) sia attraverso un tragitto non competitivo che ha coperto metà distanza (5 Km). L’Ente ha supportato concretamente l’evento offrendo il proprio sostegno nell’organizzazione ed in sede di premiazione con la distribuzione di coppe e targhe ai vincitori.
- Nel campo del turismo, il ns. Club ha, con il solito entusiasmo, organizzato l'appuntamento annuale con la gita sociale. Un appuntamento rituale che, per l'occasione di questa edizione 2013, ha goduto di un suggestivo palcoscenico come quello offerto da Mantova e dintorni. Un territorio florido per cultura ed architettura ma anche legato a doppio filo alla storia dello sport motoristico. I nostri associati, appassionati di automobilismo, hanno potuto visitare il Museo dedicato alla memoria dell'indimenticabile Tazio Nuvolari, essi hanno pertanto avuto la possibilità di ammirare e immortalare in fotografia qualsiasi tipo di cimelio collegato alla memoria della vita avventurosa e dei tanti trionfi collezionati da quello che è comunemente considerato a livello internazionale come uno dei più grandi piloti di tutti i tempi. Inoltre grande interesse hanno raccolto i viaggi organizzati soprattutto all'estero da ACI-Camper, gruppo ormai consolidato ed affiatato, magistralmente guidato dal binomio Santacroce-Andreini, la cui attenzione e serietà è da molti anni a disposizione dei Soci ACI camperisti;
- nel campo dell’editoria, nel 2013 è stata effettuata la stampa di quattro numeri della rivista “ACI Livorno News”, distribuita con una tiratura di 16.000 copie. Tali pubblicazioni sono divenute ormai la voce ufficiale dell’Ente nella tutela dei diritti degli automobilisti e si prestano ad essere fonte di nuove idee e indirizzi per le iniziative di numerosi enti pubblici locali ed A.C. nazionali;
- un costante pressing sulle Istituzioni locali, finalizzato all’adozione di scelte opportune nel settore della mobilità e nella lotta all’inquinamento atmosferico.

Nel settore assicurativo, ricordiamo che l'A.C.Livorno è Agente Generale di SARA Assicurazioni, compagnia a capitale maggioritario ACI, ed in tale veste ha accompagnato l'Agente in questo anno particolarmente difficile, che ha visto in prima linea il prodigarsi della nostra rete agenziale su un mercato assolutamente turbolento e complesso.

Il servizio denominato "FacileSarà" ha ampliato la gamma delle offerte riservate ai Soci con il vantaggio dell'accesso alla scontistica di cui possono godere gli stessi tesserati ACI stipulando una polizza assicurativa. Riguardo alla distribuzione delle agenzie assicurative sul territorio, stiamo continuando un'analisi di rivisitazione totale della logistica dell'offerta dei servizi con un'ubicazione degli uffici più razionale e funzionale e con prospettive decisamente più interessanti.

Per quanto riguarda le nostre Delegazioni ed impianti carburanti, l'Ente ha portato avanti lo sforzo di ammodernamento delle strutture e dei distributori di proprietà intrapreso significativamente nel corso degli ultimi cinque anni. Ha confermato i punti di rete che hanno portato avanti, con alcuni cambi generazionali, le loro attività, caratterizzate dal costante accrescimento della professionalità e della qualità dei servizi resi e allo stesso tempo, ha investito risorse in quattro nuovi impianti a marchio A.C.

Il parcheggio di Piazza Benamozegh ha continuato a garantire ai nostri Soci un punto di riferimento strategico ed economico nelle precarie condizioni in cui l'automobilista si trova a muoversi oggi nel centro cittadino: la vasta capacità dell'area, la professionalità del personale operante e le tariffe contenutissime (cent. 50 per la 1.a ora e cent. 70 per la 2.a e cent. 90 per le successive ore), fanno del parcheggio stesso un vero fiore all'occhiello dell'Ente.

La rete di assistenza tecnica convenzionata con l'Ente e formata da officine, autocarrozzerie, servizi pneumatici, centri di revisione, negozi di accessori per auto ed autolavaggi, ha ottemperato in maniera egregia il proprio compito, soprattutto attraverso l'ormai classico servizio del soccorso stradale (1.775 gli interventi effettuati da ACI Global per i Soci dell'A.C.Livorno, quali traino, auto sostitutiva, servizi medici, ed altro).

Per quanto riguarda il dettaglio dei dati dell'attività svolta, esso trova la sua naturale visibilità sui documenti allegati alla presente relazione e consegnati in cartella, che sono esaustivi della situazione economica e finanziaria.

Dai documenti contabili è possibile apprezzare quanto il nostro Ente sia in buon equilibrio economico-finanziario, con un risultato ante-imposte di € 86.903,09 che, decurtato delle imposte per € 50.129,79, determina il risultato netto di € 36.773,30 già esposto in premessa.

A seguito di tali risultati, desidero esprimere la mia stima per il lavoro svolto dai dipendenti dell'A.C.Livorno e di ACI Livorno Service, nonché da tutti coloro che collaborano a vario titolo con l'Ente e che sinergicamente hanno contribuito a rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi prefissati ad inizio 2013: in particolar modo, il mio ringraziamento, unitamente a quello del Consiglio Direttivo, va al Direttore, dott. Ernesto La Greca, per la comprovata professionalità e la determinazione con cui, nei dodici mesi dello scorso esercizio, ha ricoperto un ruolo decisamente impegnativo, riuscendo ad affermare un trend di risultati positivi in un quadro di saggia ed scrupolosa capacità di gestione, propedeutica per confermare la solidità dell'Automobile Club Livorno.

La Presidenza, il Consiglio Direttivo e la Direzione hanno dunque seguito nel corso del 2013 con l'azione intrapresa durante i precedenti esercizi, particolarmente volta a potenziare l'Ente con una politica gestionale autonoma ed improntata al consolidamento dei servizi ed alla presenza capillare sul territorio, valorizzando la figura del Socio, con la finalità principe dello sviluppo associativo.

In tale ottica l'Ente nel mese di dicembre 2013 ha acquisito dal Comune di Livorno due terreni in aree strategiche, e precisamente in zona nuovo centro (via del Levante) per edificare un impianto di servizio carburanti connesse attività di assistenza al socio, quali delegazione, agenzia SARA assicurazione, mentre nella seconda area si prevede in futuro l'insediamento del PRA e servizi amministrativi direzionali.

Con tali investimenti, si proietta l'Ente in una dimensione di pianificazione dei servizi ai soci a valore aggiunto, che non ha uguali con altre realtà similari

Un principio che ribadisco in ogni relazione al bilancio e che tengo a precisare che l'A.C.Livorno è un ente pubblico non economico, facente parte della Federazione ACI, che redige un proprio bilancio con autonomia funzionale ed una governance indipendente.

Prima di passare alla rituale approvazione del Bilancio Consuntivo 2013 e di procedere agli adempimenti d'uso, voglio aggiungere che gli obiettivi previsionali per l'anno 2014 ci vedranno fortemente impegnati nella realizzazione del un nuovo impianto carburante poc'anzi accennato, ed a efficientare i servizi forniti agli associati. Inoltre, come ogni anno si intende mantenere in efficienza gli investimenti effettuati con le normali manutenzioni.

Vi invito quindi, a norma dell'art. 46 dello Statuto vigente, ad approvare il bilancio d'esercizio 2013 così come è stato predisposto e Vi propongo di destinare a riserva il risultato economico pari €36.773,30, così come previsto dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Livorno"

Il Presidente prosegue con la lettura della nota integrativa e con la spiegazione delle ulteriori voci di bilancio, in particolare con la rappresentazione del monitoraggio delle immobilizzazioni, dei fondi, dei crediti e debiti, dei residui e dei risconti, concludendo con la lettura delle rimanenze finali e delle disponibilità liquide.

NOTA INTEGRATIVA AL CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO 2013:

“PREMESSA

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Livorno fornisce un quadro fedele della gestione dell'Ente, essendo stato redatto con chiarezza e nel rispetto degli schemi previsti dal Regolamento vigente, senza raggruppamento di voci e compensazioni di partite, e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale, finanziaria e il risultato economico dell'esercizio.

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e seguenti del codice civile, è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

Gli schemi contabili di stato patrimoniale e di conto economico sono redatti in conformità agli allegati del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Automobile Club Livorno deliberato dal Consiglio Direttivo in data 08/09/2009 in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del D.lgs. 29.10.1999, n. 419 ed approvato con provvedimento della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per lo Sviluppo e la Competitività del Turismo con nota DSCT0009120P del 16/06/2010, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con provvedimento 14609 dell'11 marzo 2010.

L'Automobile Club Livorno, in materia di amministrazione e contabilità, si adegua alle disposizioni del regolamento vigente e, per quanto non disciplinato, al codice civile, ove applicabile.

## 1. QUADRO DI SINTESI DEL BILANCIO D'ESERCIZIO

### 1.1 PRINCIPI DI REDAZIONE E CRITERI DI VALUTAZIONE

Si attesta che i principi generali osservati per la redazione del bilancio di esercizio ed i criteri di iscrizione e valutazione degli elementi patrimoniali ed economici sono conformi alle disposizioni regolamentari, alla disciplina civilistica ed ai principi contabili nazionali formulati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.).

Relativamente ai principi generali di redazione del bilancio è utile precisare, fin da ora, quanto segue:

- la valutazione delle voci è stata fatta secondo prudenza e nella prospettiva di continuazione dell'attività dell'Ente;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio;
- si è tenuto conto dei proventi e degli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche sconosciuti dopo la chiusura dell'esercizio;
- la valutazione di elementi eterogenei raggruppati nelle singole voci è stata fatta separatamente;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente.

Relativamente ai criteri di iscrizione e valutazione degli elementi patrimoniali ed economici si rinvia, per l'analisi approfondita, ai paragrafi nei quali vengono trattate le relative voci; ciò al fine di una lettura agevole e sistematica.

Si attesta, inoltre, che non sono stati modificati i criteri di valutazione da un esercizio all'altro.

Occorre, peraltro, precisare che l'Automobile Club Livorno non è tenuto alla redazione del bilancio consolidato in quanto non ricompreso tra i soggetti obbligati ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 127/91 e tra quelli indicati al comma 2 dell'art. 1 della Legge 196/2009.

### 1.2 RISULTATI DI BILANCIO

Il bilancio dell'Automobile Club Livorno per l'esercizio 2013 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico = € 36.773

totale attività = € 4.535.239

totale passività = € 1.472.809

patrimonio netto = € 3.062.430

### 1.3 RAFFRONTO CON LE PREVISIONI

#### 1.3.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Le variazioni al budget economico 2013 effettuate durante l'anno e sintetizzate nella tabella 1.3.1.a, sono state deliberate dal Consiglio Direttivo dell'Ente nelle sedute del 15 luglio e 29 ottobre 2013

**Tabella 1.3.1.a – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione del budget economico**

<b>AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - BUDGET ANNUALE DI GESTIONE ESERCIZIO ECONOMICO 2013</b>				
 Allegato 1 - BUDGET ECONOMICO	Budget Iniziale Esercizio 2013	Variazione +/- a seguito 1° Provv. Di Rimodulazione	Variazione +/- a seguito 2° Provv. Di Rimodulazione	Budget Assestato Esercizio 2013
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.402.000,00	3.107.500,00	95.430,00	4.604.930,00
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0,00	0,00	0,00	0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00	0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00	0,00
5) Altri ricavi e proventi	1.237.000,00	-45.000,00	-67.000,00	1.125.000,00
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)</b>	<b>2.639.000,00</b>	<b>3.062.500,00</b>	<b>28.430,00</b>	<b>5.729.930,00</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	11.500,00	0,00	0,00	11.500,00
7) Spese per prestazioni di servizi	1.296.500,00	2.357.612,00	254.000,00	3.908.112,00
8) Spese per godimento di beni di terzi	84.000,00	0,00	-6.000,00	78.000,00
9) Costi del personale	191.600,00	0,00	0,00	191.600,00
10) Ammortamenti e svalutazioni	219.000,00	0,00	-20.000,00	199.000,00
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0,00	0,00	0,00	0,00
12) Accantonamenti per rischi	0,00	0,00	57.000,00	57.000,00
13) Altri accantonamenti	0,00	5.000,00	2.500,00	7.500,00
14) Oneri diversi di gestione	618.500,00	720.000,00	-109.500,00	1.229.000,00
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)</b>	<b>2.421.100,00</b>	<b>3.082.612,00</b>	<b>178.000,00</b>	<b>5.681.712,00</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>217.900,00</b>	<b>-20.112,00</b>	<b>-149.570,00</b>	<b>48.218,00</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
16) Altri proventi finanziari	35.000,00	0,00	0,00	35.000,00
17) Interessi e altri oneri finanziari:	0,00	0,00	0,00	0,00
17)- bis Utili e perdite su cambi	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI ( 15+16-17+/-17bis )</b>	<b>35.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>35.000,00</b>
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
18) Rivalutazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
19) Svalutazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE ( 18-19 )</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi Straordinari	0,00	0,00	57.000,00	57.000,00
21) Oneri Straordinari	5.000,00	70.000,00	0,00	75.000,00
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI ( 20-21 )</b>	<b>-5.000,00</b>	<b>-70.000,00</b>	<b>57.000,00</b>	<b>-18.000,00</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+-D+-E)</b>	<b>247.900,00</b>	<b>-90.112,00</b>	<b>-92.570,00</b>	<b>65.218,00</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	125.000,00	-30.000,00	-50.000,00	45.000,00
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>122.900,00</b>	<b>-60.112,00</b>	<b>-42.570,00</b>	<b>20.218,00</b>

A commento delle rimodulazioni al budget annuale si precisa che:

1) sul fronte dei ricavi si è ritenuto opportuno adeguare i ricavi per vendite di carburanti in base all'andamento di previsione annuale e si precisa che il forte aumento si è reso necessario poiché l'automobile Club ha deciso di istituire 4 impianti carburanti a marchio Aci, ossia a bandiera bianca; l'aumento copre integralmente i costi per la gestione degli impianti in questione. Si è ritenuto opportuno creare un conto dedicato per la fatturazione attiva. Sono state rimodulate anche le quote sociali in base all'effettivo andamento dell'esercizio in corso, stimando una crescita delle tessere multicanalità per circa € 30.000,00 non avendo una effettiva cognizione sul numero. I proventi per assistenza automobilistica sono

stati ridotti di circa il 10% in linea con il trend nazionale e, conseguentemente, l'importo stanziato per il 2013 ha subito una diminuzione di € 25.000,00.

Tale decremento dei ricavi sopra menzionati è compensato dai ricavi per i carburanti marchio A.C. con un incremento di € 351.330 in base agli effettivi introiti al 15 Ottobre e con una stima per i rimanenti 2 mesi e 15 giorni. Riguardo gli altri ricavi e proventi la riduzione più consistente riguarda i ricavi carburanti ENI che impatta per un 23% su base annua e quindi con una diminuzione del conto di € 85.000,00, di contro si sono accertate ulteriori entrate per circa € 26.000,00 per sopravvenienze attive ordinarie per multicanalità riferite agli anni 2011 e 2012.

2) sul fronte dei costi, si precisa che a seguito della circolare ACI n. 1717/2013 del 17/02/2013 dove nel dettaglio viene chiesto agli AA.CC. di imputare le aliquote sociali nella voce B14 "Oneri diversi di gestione" del conto economico anziché nella voce B7 "Costi per prestazioni di servizi" al fine di assicurare una rappresentazione contabile più corretta in occasione della predisposizione del bilancio consolidato di federazione; ulteriore incremento dei costi è dovuto all'adeguamento della promiscuità dei costi per erogazione dei servizi da parte della Società "in House", nonché dalla gestione di 4 impianti carburanti a marchio ACL. Come per i ricavi, sono stati creati dei conti ad hoc per la gestione della fatturazione passiva, spese accessorie ed accantonamento bonus di fine gestione.

L'aumento degli oneri diversi di gestione dovuto all'acquisto di due lotti di terreni edificabili ha comportato anche una rimodulazione nel budget degli investimenti e necessità di imputare le relative imposte di registro, ipotecaria e catastale. L'incremento nei costi è dato prevalentemente dal conto dell'acquisto carburanti a marchio ACL come conseguenza diretta dell'incremento dei ricavi.

I costi per carburanti ENI diminuiscono in base all'andamento dei ricavi nonché, una riduzione delle aliquote sociali proporzionalmente ridotte in base alle quote effettive che si prevede di realizzare.

In considerazione dell'analisi dei cespiti effettuata con il Bilancio di Esercizio 2012 si è rilevata la necessità di adeguare l'ammortamento dei mobili e arredi tenendo in considerazione gli acquisti previsti per l'esercizio in corso; attualmente la consistenza del cespite ammonta ad € 178.460,12 con un fondo pari ad € 160.792,40 con un residuo da ammortizzare pari ad € 17.667,72 ed una previsione di acquisto per ulteriori € 15.000,00. Il conto ammortamento risulta essere capiente per € 25.500,00; si precisa che si sta procedendo alla informatizzazione della gestione cespiti nel corso dell'esercizio onde offrire una più coerente previsione a partire dal 2014;

3) l'aumento degli oneri straordinari è una conseguenza diretta della riduzione di un credito iva errato a seguito della comunicazione da parte dell'Agenzia delle Entrate n. 0000934011801 cod. atto 45508491110.

Con il secondo intervento di variazione sono stati adeguati i proventi straordinari per un credito che l'AC sta cercando di recuperare e di cui non si aveva traccia in bilancio con l'istituzione di un accantonamento per rischio di pari importo onde gravare sul bilancio dell'Ente. Gli importi in questione non variano il risultato di bilancio.

Sul fronte del Budget degli investimenti,

- si registra una variazione in aumento al conto immobilizzazioni materiali per euro 839.000,00, detto importo verrà corrisposto utilizzando esclusivamente le disponibilità dell'Ente comportando una variazione anche nel budget di tesoreria.

Sul fronte del Budget di tesoreria,

- si registra una variazione in aumento sul saldo di apertura per effetto della disponibilità definitiva del dato di consuntivo 2012; inoltre è stato inserito il costo per l'investimento previsto sui lotti dei terreni da acquistare dal Comune. In conseguenza della rimodulazione sono stati rilevati scostamenti sugli incassi 2013 sulla base dell'andamento di previsione iniziale e i dati rilevati alla prima decade di

Ottobre c.a.; per quanto riguarda i pagamenti, fermo restando la congruità delle uscite da gestione economica, si è ritenuto opportuno adeguare le uscite per gli investimenti per l'acquisto dei terreni rilevando la coerente previsione delle uscite previste al budget degli investimenti iniziali.

Si è proceduto inoltre al controllo dei saldi effettivi dell'estratto conto bancario ammontante a circa euro 2.500.000,00, decurtando da questo importo le uscite previste per gli investimenti per euro 1.059.000,00, i debiti verso fornitori accertati da pagare entro la fine dell'esercizio quantificati circa in euro 120.000,00, i debiti c/terzi a breve termine per euro 455.000,00, i successivi pagamenti previsti e liquidabili a 30 giorni per circa € 150.000,00 si chiuderebbe con un saldo di circa € 717.000,00. Si è consapevoli che il dato può subire delle oscillazioni di +/- 5%.

Occorre precisare che si è dovuto compiere un'ulteriore rimodulazione al conto imposte sul reddito di esercizio di € 5.300 per il maggior utile realizzato a consuntivo e le maggiori imposte Ires, nonché l'istituzione di un fondo imposte prudenziale poiché nel corso dell'esercizio è pervenuta una cartella esattoriale che è stata completamente cancellata ma non si è certi sulle variazioni ai fini Ires relative alla dichiarazione dei redditi 2010; si richiede l'approvazione di tale variazione contestualmente all'approvazione del Bilancio di esercizio.

Nella tabella 1.3.1.b, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato a consuntivo nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

**Tabella 1.3.1.b – Raffronto con il budget economico**

Descrizione della voce	Budget Assestato	Conto Economico	Scostamenti
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	4.604.930,00	4.411.953,00	-192.977,00
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0,00		0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00		0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00		0,00
5) Altri ricavi e proventi	1.125.000,00	1.116.446,00	-8.554,00
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE ( A )</b>	<b>5.729.930,00</b>	<b>5.528.399,00</b>	<b>-201.531,00</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	11.500,00	8.263,00	-3.237,00
7) Spese per prestazioni di servizi	3.908.112,00	3.898.321,00	-9.791,00
8) Spese per godimento di beni di terzi	78.000,00	73.108,00	-4.892,00
9) Costi del personale	191.600,00	186.552,00	-5.048,00
10) Ammortamenti e svalutazioni	199.000,00	121.470,00	-77.530,00
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0,00	0,00	0,00
12) Accantonamenti per rischi	57.000,00	56.724,00	-276,00
13) Altri accantonamenti	7.500,00	21.490,00	13.990,00
14) Oneri diversi di gestione	1.229.000,00	1.096.075,00	-132.925,00
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE ( B )</b>	<b>5.681.712,00</b>	<b>5.462.003,00</b>	<b>-219.709,00</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE ( A - B )</b>	<b>48.218,00</b>	<b>66.396,00</b>	<b>18.178,00</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>			
15) Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	0,00
16) Altri proventi finanziari	35.000,00	38.557,00	3.557,00
17) Interessi e altri oneri finanziari:	0,00	0,00	0,00
17)- bis Utili e perdite su cambi	0,00		0,00
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)</b>	<b>35.000,00</b>	<b>38.557,00</b>	<b>3.557,00</b>
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			
18) Rivalutazioni	0,00		0,00
19) Svalutazioni	0,00		0,00
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>			
20) Proventi Straordinari	57.000,00	56.724,00	-276,00
21) Oneri Straordinari	75.000,00	74.774,00	-226,00
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI (20-21)</b>	<b>-18.000,00</b>	<b>-18.050,00</b>	<b>-50,00</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE ( A - B ± C ± D ± E )</b>	<b>65.218,00</b>	<b>86.903,00</b>	<b>21.685,00</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	45.000,00	50.129,79	5.129,79
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>20.218,00</b>	<b>36.773,33</b>	<b>16.555,33</b>

Nel valore della produzione:

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni: - €. 192.977 dovuti principalmente a quote sociali per € 104.034 ed € 84.864 come riduzione di ricavi per pompe di benzina a marchio ACL poiché risultava difficile la proiezione dell'assestato non avendo un valore di riferimento nei precedenti esercizi.

Nei costi della produzione:

10) Ammortamenti: - € 77.530 per il mancato acquisto di beni da capitalizzare ed ammortizzare nell'esercizio.

13) Altri accantonamenti: è stato prudenzialmente creato un fondo imposte prudenziale in conseguenza dell'accertamento dell'agenzia delle entrate per il periodo di imposte 2010 anche se lo stesso è stato completamente cancellato;

14) Oneri diversi di gestione: - €. 132.925 dovuti principalmente alle aliquote sociali maturate a favore di Aci Italia per le motivazioni sopra evidenziate, nonché un avanzo nel conto imposte deducibili per l'acquisto dei terreni effettuato dall'AC e non pagati in quanto l'immobile è stato assoggettato ad Iva e non imposte sebbene inizialmente, il Comune avesse dichiarato l'esigenza del versamento dell'imposta sostitutiva in fase di acquisto.

Nei proventi e oneri finanziari:

16) Altri proventi finanziari: + 3.557,00 dovuti ad una maggiore remunerazione della consistenza di banca media dell'esercizio.

Nelle imposte dell'esercizio:

22) Occorre precisare che si è resa necessaria un'ulteriore rimodulazione al conto imposte di esercizio per € 5.300 dovuto al maggior utile realizzato a consuntivo e le maggiori imposte Ires da versare e di cui si richiede approvazione contestualmente all'approvazione del Bilancio di esercizio.

## 2. ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE

### 2.1 IMMOBILIZZAZIONI

#### 2.1.1 IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Criterio di valutazione

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori e rettificato delle perdite durevoli di valore accertate alla data di chiusura dell'esercizio.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è stato, inoltre, sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio, a quote costanti, in ragione della loro residua possibilità di utilizzazione sulla base delle aliquote economico-tecniche riportate nella tabella 2.1.1.a.

Giova, peraltro, evidenziare che in stato patrimoniale il valore delle immobilizzazioni immateriali è esposto al netto dei relativi fondi.

**Tabella 2.1.1.a**– Aliquote di ammortamento

TIPOLOGIA CESPITE	%	
	ANNO N	ANNO N-1

Si precisa che la quota di ammortamento sugli acquisti effettuati nel corso dell'anno N non è stata rilevata in quanto si attende l'ultimazione dei lavori per la rilevazione del totale cespite da ammortizzare.

#### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.1.1.b riporta i movimenti delle immobilizzazioni immateriali, specificando per ciascuna voce: il costo; le precedenti rivalutazioni, ammortamenti e svalutazioni; le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni, le rivalutazioni, gli ammortamenti e le svalutazioni effettuati nell'esercizio; il totale delle rivalutazioni; il valore in bilancio.

**Tabella 2.1.1.b – Movimenti delle immobilizzazioni immateriali**

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio				Dell'esercizio						Totale rivalutazioni	Valore in bilancio	
	Costo	Rivalutazioni	Ammortamenti	Svalutazioni	Acquisizioni	Spostamenti da una ad altra voce	Alienazioni	Rivalutazioni	Ammortamenti	Svalutazioni			
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI													
01 Costi di impianto e di ampliamento: .....													
Totale voce													
02 Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità: .....													
Totale voce													
03 Diritti brevetto ind. e diritti di utilizz. opere dell'ingegno: .....					1040								1040
Totale voce													
04 Concessioni, licenze, marchi e diritti simili: .....													
Totale voce													
05 Avviamento .....													
Totale voce													
06 Immobilizzazioni in corso ed acconti: .....													
Totale voce													
07 Altre .....													
Totale voce													
Totale					1040								1040

Le acquisizioni sono date da una ristilizzazione del logo sociale.

## 2.1.2 IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

### Criterio di valutazione

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori e dei costi diretti e indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene e rettificato delle perdite durevoli di valore accertate alla data di chiusura dell'esercizio.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è stato, inoltre, sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio, a quote costanti, in ragione della loro residua possibilità di utilizzazione sulla base delle aliquote economico-tecniche riportate nella tabella 2.1.2.a.

Giova, peraltro, evidenziare che in stato patrimoniale il valore delle immobilizzazioni materiali è esposto al netto dei relativi fondi.

**Tabella 2.1.2.a**– Aliquote di ammortamento

TIPOLOGIA CESPITE	%	
	ANNO N	ANNO N-1
IMMOBILI	3	3
IMPIANTI E ATTREZZATURE	15	15
AUTOMEZZI	25	25
MOBILI E MACCHINE UFFICIO	12	12

Si precisa che la quota di ammortamento sugli acquisti effettuati nel corso dell'anno 2013 è stata calcolata al 50% dell'aliquota ordinaria precisata nella sopra stante tabella.

### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.1.2.b riporta i movimenti delle immobilizzazioni materiali, specificando per ciascuna voce: il costo; le precedenti rivalutazioni, ammortamenti e svalutazioni; le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni, le rivalutazioni, gli ammortamenti e le svalutazioni effettuati nell'esercizio; il totale delle rivalutazioni; il valore in bilancio.

**Tabella 2.1.2.b– Movimenti delle immobilizzazioni materiali**

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio				Dell'esercizio						Totale rivalutazioni	Valore in bilancio
	Costo	Rivalutazioni	Ammortamenti	Svalutazioni	Acquisizioni	Spostamenti da una ad altra voce	Alienazioni	Rivalutazioni	Ammortamenti	Svalutazioni		
01 Terreni e fabbricati:												
Immobili	3.146.634,44		1.633.969,76		858.596,06				86.981,37			2.284.279,37
Totale voce	3.146.634,44		1.633.969,76		858.596,06				86.981,37			2.284.279,37
02 Impianti e macchinari:												
Acquisti di Impianti	733.736,89		610.926,12		14.232,42				27.410,05			109.633,14
Totale voce	733.736,89		610.926,12		14.232,42				27.410,05			109.633,14
03 Attrezzature industriali e commerc												
.....												
Totale voce												
04 Altri beni:												
Acquisti di Mobili e Macchine di ufficio	169.438,98		160.792,40						3.943,03			4.703,55
Acquisti di beni di valore <516,46	3.843,82		3.843,82		3.135,28				3.135,28			
Totale voce	173.282,80		164.636,22		3.135,28				7.078,31			4.703,55
05 Immobilizzazioni in corso ed accor												
.....					6.722,84							6.722,84
Totale voce					6.722,84							6.722,84
<b>Totale</b>	<b>4.053.654,13</b>		<b>2.409.532,10</b>		<b>882.686,60</b>				<b>121.469,73</b>			<b>2.405.338,90</b>

Nel corso dell'esercizio 2013 sono stati effettuati lavori di manutenzione straordinari sulla Sede, lavori di manutenzione straordinaria sugli impianti carburanti e sono state acquistate attrezzature d'ufficio, nonché mobilio di importo inferiore ai € 516,46 interamente ammortizzati nell'esercizio. Le immobilizzazioni materiali in corso sono state correttamente imputate e, successivamente ad ultimazione lavori, verranno stornate e inserite nel relativo cespite ed ammortizzate.

La differenza rispetto al 2012 è data dall'acquisto da parte dell'Ente di due terreni dal comune di Livorno per costruire la nuova sede, nonché un ulteriore impianto carburante.

### 2.1.3 IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le immobilizzazioni finanziarie sono distinte in tre raggruppamenti principali: partecipazioni, crediti ed altri titoli.

Nelle pagine che seguono per ciascun raggruppamento si riporta il criterio di valutazione, le movimentazioni rilevate e le altre informazioni richieste dal legislatore.

#### PARTECIPAZIONI

##### Criterio di valutazione

Le partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto ridotto delle perdite durevoli di valore.

##### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.1.3.a1 riporta i movimenti delle partecipazioni, specificando per ciascuna voce: il costo; le precedenti rivalutazioni e svalutazioni; le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni, le rivalutazioni e le svalutazioni effettuate nell'esercizio; il valore in bilancio.

##### *Informativa sulle partecipazioni controllate e collegate*

La tabella 2.1.3.a2 riporta le informazioni richieste dal legislatore riguardo i dati delle società possedute dall'Ente; consente, in aggiunta, di adempiere all'obbligo informativo di cui all'art. 2426, comma 1 punto 4) che richiede di motivare l'eventuale maggior valore di iscrizione della partecipazione controllata / collegata valutata al costo rispetto alla relativa frazione di patrimonio netto.

##### *Informativa sulle partecipazioni non qualificate*

La tabella 2.1.3.a3 riporta le informazioni richieste dal legislatore riguardo i dati delle società possedute dall'Ente limitatamente alle partecipazioni non qualificate.

**Tabella 2.1.3.a1 – Movimenti delle partecipazioni**

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Dell'esercizio					Valore in bilancio
	Costo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Acquisizioni	Spostamenti da una ad altra voce	Alienazioni	Rivalutazioni	Svalutazioni	
<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>									
01 Partecipazioni in:									
a. imprese controllate:									
Acquisizione di Partecipazioni in Imprese controllate	78.000,00								78.000,00
Totale voce	78.000,00								78.000,00
b. imprese collegate:									
Acquisizione di Partecipazioni in Imprese collegate	1.560,00								1.560,00
Totale voce	1.560,00								1.560,00
<b>Totale</b>	<b>79.560,00</b>								<b>79.560,00</b>

**Tabella 2.1.3.a2– Informativa sulle partecipazioni controllate e collegate**

Partecipazioni in imprese controllate e collegate						
Denominazione	Sede legale	Capitale sociale	Patrimonio netto	Utile (perdita) di esercizio	% di possesso	Valore in bilancio
Aci Livorno Service Srl	Livorno	78.000,00	94.891,00	10.979,62	100,00%	78.000,00
<b>Totale</b>		<b>78.000,00</b>	<b>94.891,00</b>	<b>10.979,62</b>	<b>100,00%</b>	<b>78.000,00</b>

Le partecipazioni sono state inserite al prezzo di costo ed il capitale sociale è aggiornato alla data del 31/12/2012

**Tabella 2.1.3.a3**– Informativa sulle partecipazioni non qualificate

<b>Partecipazioni in imprese controllate e collegate</b>						
<b>Denominazione</b>	<b>Sede legale</b>	<b>Capitale sociale</b>	<b>Patrimonio netto</b>	<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>% di possesso</b>	<b>Valore in bilancio</b>
ACI Consult S.p.A	Livorno	1.135.155,00	760.627,00	66.826,00	0,08%	1.560,00
<b>Totale</b>		<b>1.135.155,00</b>	<b>760.627,00</b>	<b>66.826,00</b>	<b>0,08%</b>	<b>1.560,00</b>

n°3000 quote per un valore iscritto in bilancio di € 1.560,00 della Società di ingegneria dei trasporti ACI CONSULT S.p.A., Compagnia Nazionale Parcheggi con sede in Roma costituita nel 1987 quale supporto tecnico-operativo per le Amministrazioni locali per la redazione, attuazione e gestione dei Piani Urbani del Traffico e dei Trasporti e la progettazione, realizzazione e gestione della sosta a tariffa nelle aree urbane. Il capitale sociale è aggiornato al 31/12/2012 in quanto il dato relativo al 2013 non è ancora disponibile. Non avendo disponibilità all'interno delle svalutazioni, l'importo delle partecipazioni è stato ridotto nel 2014 e aggiornato al dato effettivo di € 900,00.

## CREDITI

### *Criterio di valutazione*

I crediti sono iscritti secondo il presumibile valore di realizzazione.

### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.1.3.b riporta i movimenti dei crediti, specificando per ciascuna voce: il valore nominale; i precedenti ripristini e svalutazioni; gli incrementi, gli spostamenti da una ad altra voce, i decrementi, i ripristini e le svalutazioni effettuati nell'esercizio; il valore in bilancio.



## ALTRI TITOLI

### *Criterio di valutazione*

I titoli sono iscritti al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori, ridotto delle perdite durevoli di valore.

### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.1.3.c riporta i movimenti degli altri titoli, specificando per ciascuna voce: il valore nominale; i precedenti ripristini e svalutazioni; le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni; i ripristini di valore e le svalutazioni effettuate nell'esercizio; il valore in bilancio.

**Tabella 2.1.3.c– Movimenti dei titoli immobilizzati**

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Dell'esercizio					Valore in bilancio
	Valore nominale	Ripristino di valore	Svalutazioni	Acquisizioni	Spostamenti da una ad altra voce	Alienazioni	Ripristino di valore	Svalutazioni	
<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>									
03 Altri titoli	13.553,25								13.553,25
Totale voce	13.553,25								13.553,25
<b>Totale</b>	<b>13.553,25</b>								<b>13.553,25</b>

Trattasi di depositi versati presso i fornitori per l'attivazione delle utenze energetiche e telefonia ecc.

## 2.2 ATTIVO CIRCOLANTE

### 2.2.1 RIMANENZE

#### *Criterio di valutazione*

Le rimanenze finali valutate al costo medio di acquisto sono costituite dagli omaggi sociali.

#### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.2.1 riporta i movimenti delle rimanenze, specificando per ciascuna voce: il saldo alla chiusura dell'esercizio precedente, gli incrementi e decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo alla chiusura dell'esercizio.

**Tabella 2.2.1** – Movimenti delle rimanenze

<b>Descrizione</b>	<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>Incrementi</b>	<b>Decrementi</b>	<b>Saldo al 31.12.2013</b>
01 Materie prime, sussidiarie e di consumo: .....				
Totale voce				
02 Prodotti in corso di lavoraz. e semilavorati: .....				
Totale voce				
04 Prodotti finiti e merci:				
Rimanenze di prodotti finiti e merci	5.478,00	21.471,00	5.478,00	21.471,00
Totale voce	5.478,00	21.471,00	5.478,00	21.471,00
05 Acconti	1.300,43	3.594,00	1.300,43	3.594,00
Totale voce	1.300,43	3.594,00	1.300,43	3.594,00
<b>Totale</b>	<b>6.778,43</b>	<b>25.065,00</b>	<b>6.778,43</b>	<b>25.065,00</b>

Trattasi di rimanenze dei prodotti promozionali distribuiti a Soci all'atto della associazione. La voce acconti si riferisce a pagamenti anticipati a fornitori dai quali l'Ente è in attesa della fattura per chiudere le partite.

## 2.2.2 CREDITI

### *Criterio di valutazione*

I crediti sono iscritti secondo il presumibile valore di realizzazione.

### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.2.2.a1 riporta i movimenti dei crediti, specificando per ciascuna voce: il valore nominale; i precedenti ripristini e svalutazioni; gli incrementi, gli spostamenti da una ad altra voce, i decrementi, i ripristini e le svalutazioni effettuati nell'esercizio; il valore in bilancio.

La tabella 2.2.2.a2 riporta distintamente per ciascuna voce dei crediti dell'attivo circolante la durata residua, specificandone l'importo in scadenza rispetto ai seguenti intervalli temporali:

- entro l'esercizio successivo;
- oltre l'esercizio successivo ma entro i 5 anni;
- oltre i 5 anni.

Ai fini di tale classificazione, non si tiene conto della scadenza giuridica dell'operazione ma dell'esigibilità quale situazione di fatto.

Tabella 2.2.2.a1 – Movimenti dei crediti

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Dell'esercizio					Valore in bilancio
	Valore nominale	Ripristino di valore	Svalutazioni	Incrementi	Spostamenti da una ad altra voce	Decrementi	Ripristino di valore	Svalutazioni	
<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>									
II Crediti									
01 verso clienti:									
Verso clienti per servizi	543.276,00					349.795,00			193.481,00
Totale voce	543.276,00					349.795,00			193.481,00
02 verso imprese controllate:									
.....									
Totale voce									
03 verso imprese collegate:									
.....									
Totale voce									
04-bis crediti tributari:									
.....	122.821,00			156.563,00					279.384,00
Totale voce	122.821,00			156.563,00					279.384,00
04-ter imposte anticipate:									
.....									
Totale voce									
05 verso altri:									
.....	66.906,00			104.517,00					171.423,00
Totale voce	66.906,00			104.517,00					171.423,00
<b>Totale</b>	<b>733.003,00</b>			<b>261.080,00</b>		<b>349.795,00</b>			<b>644.288,00</b>

I crediti verso clienti subiscono una riduzione significativa:

- 1) la riduzione è data dal pagamento da parte di Eni di una fattura del 2012 di € 319.929,60;
- 2) i crediti al 31/12 sono da attribuire ad Acì Italia verso cui l'Ente vanta un credito di circa € 70.000 e dalle fatture verso i delegati relativi ai servizi del IV trimestre;

I crediti tributari sono così composti:

- 1) Ritenute di acconto subite da recuperare in dichiarazione dei redditi per €. 17.359;
- 2) Crediti verso erario iva per credito su dichiarazione annuale iva anno 2013 pari a €. 193.200, si precisa che il credito è scaturito prevalentemente dall'acquisto dei terreni dal comune di Livorno;
- 3) Crediti verso erario irap per acconti versati 2013 pari a €. 14.440;
- 4) Credito verso erario ires per acconti versati 2013 pari a €. 54.385;

I crediti verso altri sono così composti:

- 1) Crediti per clienti fatture da emettere nel 2014 pari a €. 124.401;
- 2) Crediti verso istituti previdenziali pari a €. 433,00 per contributi versati in eccesso da recuperare su mod. 770;
- 3) Anticipo a soci per soccorsi stradali pari a €. 1.664,90;
- 4) Crediti diversi per partite da regolarizzare nel 2014 per €. 26.679.

**Tabella 2.2.2.a2 – Analisi della durata residua dei crediti**

Descrizione	DURATA RESIDUA			
	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo prima di 5 anni	Oltre 5 anni	Totale
<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>				
Il Crediti				
01 verso clienti:	193.481,00			193.481,00
Totale voce	193.481,00			193.481,00
02 verso imprese controllate				
Totale voce				
03 verso imprese collegate				
Totale voce				
04-bis crediti tributari	279.384,00			279.384,00
Totale voce	279.384,00			279.384,00
04-ter imposte anticipate				
Totale voce				
05 verso altri	171.423,00			171.423,00
Totale voce	171.423,00			171.423,00
<b>Totale</b>	<b>644.288,00</b>			<b>644.288,00</b>

Tutti i crediti iscritti a bilancio sono esigibili entro l'esercizio, nel dettaglio:

I crediti verso clienti subiscono una riduzione significativa:

- 1) la riduzione è data dal pagamento da parte di Eni di una fattura del 2012 di € 319.929,60;
- 2) i crediti al 31/12 sono da attribuire ad Aci Italia verso cui l'Ente vanta un credito di circa € 70.000 e dalle fatture verso i delegati relativi ai servizi del IV trimestre;

I crediti tributari sono così composti:

- 1) Ritenute di acconto subite da recuperare in dichiarazione dei redditi per €. 17.359;
- 2) Crediti verso erario iva per credito su dichiarazione annuale iva anno 2013 pari a €. 193.200, si precisa che il credito è scaturito prevalentemente dall'acquisto dei terreni dal comune di Livorno;
- 3) Crediti verso erario Irap per acconti versati 2013 pari a €. 14.440;
- 4) Credito verso erario Ires per acconti versati 2013 pari a €. 54.385;

I crediti verso altri sono così composti:

- 1) Crediti per clienti fatture da emettere nel 2014 pari a €. 124.401;
- 2) Crediti verso istituti previdenziali pari a €. 433,00 per contributi versati in eccesso da recuperare su mod. 770;
- 3) Anticipo a soci per soccorsi stradali pari a €. 1.664,90;
- 4) Crediti diversi per partite da regolarizzare nel 2014 per €. 26.67

#### 2.2.4 DISPONIBILITA' LIQUIDE

##### *Criterio di valutazione*

La consistenza delle disponibilità liquide è iscritta al valore nominale ed accoglie i saldi dei conti accesi ai valori numerari certi, ovvero al denaro, agli assegni, ai conti correnti ed ai depositi bancari e postali.

##### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.2.4 riporta i movimenti delle disponibilità liquide, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

**Tabella 2.2.4 – Movimenti delle disponibilità liquide**

Descrizione	Saldo al 31.12.2012	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2013
01 Depositi bancari e postali:	1.307.007,00		-220.253,00	1.086.754,00
Totale voce	1.307.007,00		-220.253,00	1.086.754,00
02 Assegni:				
Totale voce				
03 Denaro e valori in cassa:	17.885,00		-685,00	17.200,00
Totale voce	17.885,00		-685,00	17.200,00
<b>Totale</b>	<b>1.324.892,00</b>		<b>-220.938,00</b>	<b>1.103.954,00</b>

L'Ente possiede un conto corrente ordinario, due conti correnti postali.

Alla voce denaro e valori in cassa sono presenti le seguenti voci:

- 1) Cassa funzionario delegato ufficio AA pari a €. 1.342.
- 2) Cassa Cassiere Economo € 5.000.
- 3) Cassa sportelli pari a €. 10.858 per incassi effettuati a fine esercizio e riversati in banca all'inizio dell'esercizio successivo

## 2.3 PATRIMONIO NETTO

### 2.3.1 VARIAZIONI DEL PATRIMONIO NETTO

#### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.3.1 riporta i movimenti del patrimonio netto, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

**Tabella 2.3.1 – Movimenti del patrimonio netto**

Descrizione	Saldo al 31.12.2012	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2013
Rivalutazione monetaria ex L. 72/83	518.237			518.237
II Utili (perdite) portati a nuovo	2.415.002	92.420	0	2.507.420
III Utile (perdita) dell'esercizio	92.420	36.773	-92.420	36.773
<b>Totale</b>	<b>3.025.659</b>	<b>129.193</b>	<b>-92.420</b>	<b>3.062.430</b>

L'utile conseguito in questo esercizio dall'Ente pari a 36.773 sarà destinato parzialmente ad incremento del Patrimonio netto.

L'Ente ha deliberato ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, l'approvazione del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Livorno. Come previsto dal Regolamento all'art. 9:

- 1) I risparmi conseguiti in applicazione delle disposizioni del presente "Regolamento" e quelli realizzati negli esercizi precedenti, per effetto dell'azione di razionalizzazione e di contenimento delle spese già posta in essere dall'Ente, sono destinati al miglioramento dei saldi di bilancio; gli utili di esercizio sono appostati ad una riserva di patrimonio netto e possono essere destinati esclusivamente al finanziamento di investimenti finalizzati all'attuazione degli scopi istituzionali.

2) La riserva di patrimonio netto di cui al comma 1 non può in nessun caso essere destinata a finanziare spese di funzionamento.

L'Ente destina a riserva i risparmi conseguiti e derivanti dall'applicazione del regolamento quantificati in € 18.280.

#### 2.4 FONDI PER RISCHI ED ONERI

##### *Analisi dei movimenti*

Le tabelle che seguono riportano i movimenti dei fondi rischi ed oneri esistenti, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, le utilizzazioni e gli accantonamenti effettuati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

**Tabella 2.4.a**– Movimenti del fondo per imposte

<b>FONDO PER IMPOSTE</b>			
<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>Utilizzazioni</b>	<b>Accantonamenti</b>	<b>Saldo al 31.12.2013</b>
-		19.500	19.500
	-	19.500	19.500

È stato prudenzialmente creato un fondo imposte in conseguenza dell'accertamento dell'agenzia delle entrate per il periodo di imposte 2010 anche se lo stesso è stato completamente cancellato, si sta cercando di ricostruire la dichiarazione dei redditi relativa al periodo di imposta 2010 poiché il revisore ha evidenziato la mancanza di certezza delle variazioni in aumento ai fini Ires.

**Tabella 2.4.b**– Movimenti del fondo per rinnovi contrattuali

<b>FONDO PER RINNOVI CONTRATTUALI</b>			
<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>Utilizzazioni</b>	<b>Accantonamenti</b>	<b>Saldo al 31.12.2013</b>

**Tabella 2.4.c**– Movimenti di altri fondi

<b>ALTRI FONDI</b>			
<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>Utilizzazioni</b>	<b>Accantonamenti</b>	<b>Saldo al 31.12.2013</b>
		1.990	1.990
-	-	1.990	1.990

Il totale dei fondi è dato dall'accantonamento bonus di fine gestione impianti carburanti a marchio ACL non aderenti al CIPREG.

#### 2.5 FONDO TFR E FONDO QUIESCENZA

##### *Analisi dei movimenti*

Le tabelle 2.4.a riportano rispettivamente i movimenti del fondo trattamento di fine rapporto (TFR) e del fondo quiescenza, specificando: il saldo al termine dell'esercizio precedente, le utilizzazioni, la quota di accantonamento dell'esercizio, l'adeguamento, il saldo al termine dell'esercizio.

La suddetta tabella esamina, inoltre, la durata residua del fondo, evidenziando l'importo in scadenza rispetto ai seguenti intervalli temporali:

- entro l'esercizio successivo;
- oltre l'esercizio successivo ma entro i 5 anni;
- oltre i 5 anni.

**Tabella 2.5.b**– Movimenti del fondo quiescenza e tfr

<b>FONDO QUIESCENZA e TFR</b>							
<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>Utilizzazioni</b>	<b>Quota dell'esercizio</b>	<b>Adeguamenti</b>	<b>Saldo al 31.12.2013</b>	<b>DURATA RESIDUA</b>		
					<b>Entro l'esercizio successivo</b>	<b>Oltre l'esercizio successivo prima di 5 anni</b>	<b>Oltre 5 anni</b>
189.059,00		5.377,00		194.436,00			194.436,00

La quota dell'esercizio è stata rilevata.

## 2.6 DEBITI

### *Criterio di valutazione*

I debiti sono iscritti al valore nominale.

### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.6.a1 riporta i movimenti dei debiti, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

La tabella 2.6.a2 riporta distintamente per ciascuna voce dei debiti la durata residua, specificandone l'importo in scadenza rispetto ai seguenti intervalli temporali:

- entro l'esercizio successivo;
- oltre l'esercizio successivo ma entro i 5 anni;
- oltre i 5 anni.

Ai fini di tale classificazione, non si tiene conto della scadenza giuridica dell'operazione ma dell'esigibilità quale situazione di fatto.

Relativamente ai debiti con durata superiore ai 5 anni viene data specifica indicazione della natura della garanzia reale eventualmente prestata e del soggetto prestatore.

**Tabella 2.6.a1**– Movimenti dei debiti

Descrizione	Saldo al 31.12.2012	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2013
<b>PASSIVO</b>				
D. Debiti				
04 debiti verso banche:	278,00		149,00	427,00
Totale voce	278,00		149,00	427,00
05 debiti verso altri finanziatori:				
Totale voce				
06 acconti:			1.410,00	1.410,00
Totale voce			1.410,00	1.410,00
07 debiti verso fornitori:	199.203,00	114.364,00		313.567,00
Totale voce	199.203,00	114.364,00		313.567,00
08 debiti rappresentati da titoli di credito:				
Totale voce				
09 debiti verso imprese controllate:				
Totale voce				
10 debiti verso imprese collegate:				
Totale voce				
11 debiti verso controllanti:				
Totale voce				
12 debiti tributari:	9.360,00	45.706,00		55.066,00
Totale voce	9.360,00	45.706,00		55.066,00
13 debiti verso istit. di previd. e di sicurezza sociale:	3.811,00	826,00		4.637,00
Totale voce	3.811,00	826,00		4.637,00
14 altri debiti:	235.161,00	103.791,00		338.952,00
Totale voce	235.161,00	103.791,00		338.952,00
<b>Totale</b>	<b>447.813,00</b>	<b>264.687,00</b>	<b>1.559,00</b>	<b>714.059,00</b>

I debiti verso fornitori sono dati da fatture che sono state tutte ricevute e registrate nel 2013, i debiti più rilevanti sono verso la società in house per € 186.183 ed Aci Italia per € 79.342, i debiti rimanenti sono verso le delegazioni per provvigioni dei mesi di Novembre e Dicembre;

Gli altri debiti sono così composti:

- 1) Debiti per fornitori per fatture da ricevere pari a €. 298.815, le fatture sono state tutte ricevute e registrate nel 2014
- 2) Debiti verso collaboratori per €. 892

- 3) Debito verso sindacati per €. 424
- 4) Depositi cauzionali per €. 2.231
- 5) Debiti verso regione Lombardia pari a €. 1.039 per tasse automobilistiche riscosse in nome e per conto e prelevate dalla stessa nel 2014
- 6) Debiti per riversamento contrassegni autostrade per €. 1.770
- 7) Debiti per Acì Money per €. 9.001
- 8) Debiti per bonus fine gestione riversato all'Unipol impianti ENI € 9.208
- 9) Debiti verso dipendenti per trattamento accessorio aree € 7.366
- 10) Debiti verso clienti per note credito da emettere € 2.666
- 11) Debiti per iscrizione gare automobilistiche € 4352
- 12) Debiti per licenze CSAI € 479
- 13) Debiti vs cassiere economo € 629
- 14) Anticipi per presentazione RID per presentazione tasse auto € 79

**Tabella 2.6.a2**– Analisi della durata residua dei debiti

Descrizione	DURATA RESIDUA					Totale
	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo prima di 5 anni	Oltre 5 anni			
PASSIVO	Importo	Importo	Importo	Natura della garanzia prestata	Soggetto prestatore	
D. Debiti						
04 debiti verso banche:	427,00					427,00
Totale voce	427,00					427,00
05 debiti verso altri finanziatori:						
Totale voce						
06 acconti:	1.410,00					1.410,00
Totale voce	1.410,00					1.410,00
07 debiti verso fornitori:	313.567,00					313.567,00
Totale voce	313.567,00					313.567,00
08 debiti rappresentati da titoli di credito:						
Totale voce						
09 debiti verso imprese controllate:						
Totale voce						
10 debiti verso imprese collegate:						
Totale voce						
11 debiti verso controllanti:						
Totale voce						
12 debiti tributari:	55.066,00					55.066,00
Totale voce	55.066,00					55.066,00
13 debiti verso istit. di previd. e di sicurezza sociale:	4.637,00					4.637,00
Totale voce	4.637,00					4.637,00
14 altri debiti:	338.952,00					338.952,00
Totale voce	338.952,00					338.952,00
<b>Totale</b>	<b>714.059,00</b>					<b>714.059,00</b>

## RATEI E RISCONTI

### 2.7.1 RATEI E RISCONTI ATTIVI

La voce ratei e risconti attivi accoglie i proventi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e i costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi.

#### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.7.1 riporta i movimenti dei ratei e risconti attivi, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

**Tabella 2.7.1** – Movimenti dei ratei e risconti attivi

	<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>Incrementi</b>	<b>Decrementi</b>	<b>Saldo al 31.12.2013</b>
Ratei attivi:				
Totale voce				
Risconti attivi:	248.616,00	260.493,00	-248.616,00	260.493,00
Totale voce	248.616,00	260.493,00	-248.616,00	260.493,00
<b>Totale</b>	<b>248.616,00</b>	<b>260.493,00</b>	<b>-248.616,00</b>	<b>260.493,00</b>

I risconti attivi relativi a costi anticipati sono così composti:

Fitti passivi e oneri accessori	5.539,57
Premi assicurazione	4129,60
Organizzazione eventi	5.166,60
Aliquote sociali	245.521,31
Manutenzioni ordinarie	136,32
<b>totale</b>	<b>260.493,40</b>

Lo scostamento di € 12.000 circa rispetto al 2012 è dato dalle aliquote verso Aci.

### 2.7.2 RATEI E RISCONTI PASSIVI

La voce ratei e risconti passivi accoglie i costi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e i proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi.

#### *Analisi dei movimenti*

La tabella 2.7.2 riporta i movimenti dei ratei e risconti passivi, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

**Tabella 2.7.2 – Movimenti dei ratei e risconti passivi**

	<b>Saldo al 31.12.2012</b>	<b>Incrementi</b>	<b>Decrementi</b>	<b>Saldo al 31.12.2013</b>
Ratei passivi:				
Totale voce				
Risconti passivi:	398.611,00	542.824,00	-398.611,00	542.824,00
Totale voce	398.611,00	542.824,00	-398.611,00	542.824,00
<b>Totale</b>	<b>398.611,00</b>	<b>542.824,00</b>	<b>-398.611,00</b>	<b>542.824,00</b>

€ 455.976,98 Sono i ricavi anticipati per quote sociali, € 180,36 per affitti di immobili e € 86.666,66 trattasi della rilevazione del risconto passivo su contributo ENI triennale (anni 2013-2015) riconosciuto all'AC nel 2013 per investimenti effettuati sugli impianti carburanti e per un totale € 130.000,00.

Lo scostamento rispetto al 2012 è da attribuirsi al contributo triennale ricevuto nel 2013 e alle quote sociali di competenza 2014; si precisa che il calcolo dei risconti delle quote sociali ed aliquote verso Aci è effettuato dal sistema informatico in modo automatico in base alla effettiva competenza.

### 3. ANALISI DEL CONTO ECONOMICO

#### ESAME DELLA GESTIONE

##### 3.1.1 SINTESI DEI RISULTATI

La forma scalare del conto economico consente di esporre i risultati parziali progressivi che hanno concorso alla formazione del risultato economico dell'Ente distinguendo fra gestione caratteristica, gestione finanziaria e gestione straordinaria.

Il conto economico è strutturato in 5 macrovoci principali, ossia "valore della produzione" (A), "costi della produzione" (B), "proventi e oneri finanziari" (C), "rettifiche di valore di attività finanziarie" (D) e "proventi e oneri straordinari" (E); le differenze fra macrovoci evidenziano, infatti, risultati parziali di estremo interesse. In particolare, il risultato prodotto dalla gestione caratteristica si assume pari alla differenza tra valore e costi della produzione, quello della gestione finanziaria fra proventi ed oneri finanziari e quello della gestione straordinaria fra proventi ed oneri straordinari.

Al riguardo è utile evidenziare anche il risultato prima delle imposte, ossia quello prodotto dalla gestione considerando anche le eventuali rettifiche di valore delle attività finanziari e trascurando l'effetto tributario. Ciò premesso, i risultati parziali prodotti nell'esercizio in esame raffrontati con quelli dell'esercizio precedente sono riepilogati nella tabella 3.1.1:

**Tabella 3.1.1 – Risultati di sintesi**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>Scostamenti</b>
Gestione Caratteristica	66.396	151.061	- 84.665
Gestione Finanziaria	38.557	30.886	7.671
Gestione Straordinaria	- 18.050	- 3.048	- 15.002

	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>Scostamenti</b>
Risultato Ante-Imposte	86.903	178.899	- 91.996

### 3.1.2 VALORE DELLA PRODUZIONE

La macrovoce "valore della produzione" (A) aggrega le componenti economiche positive riconducibili all'attività economica tipicamente svolta dall'Ente.

Gli scostamenti maggiormente significativi di tale aggregato hanno riguardato le seguenti voci:

#### A1 - Ricavi delle vendite e delle prestazioni

2013	Esercizio 2012	Scostamenti
4.411.953	1.040.670	3.371.283

Rientrano in questa voce i ricavi per:

RICAVI VENDITA	17
QUOTE SOCIALI	810.716
PROVENTI UFFICIO ASSISTENZA AUTOMOBILISTICA	192.822
PROVENTI PER MANIFESTAZIONI SPORTIVE	21.107
PROVENTI PER RISCOSSIONE TASSE CIRCOLAZIONE	36.325
PROVENTI ACCORDO ACL	3.350.966

Si precisa che lo scostamento è dato esclusivamente dalle pompe di benzina a marchio Aci avviate nell'esercizio, ciò ha comportato un relativo incremento dei costi alla voce B7.

#### A5 - Altri ricavi e proventi

Esercizio 2013	Esercizio 2012	Scostamenti
1.116.446	1.261.939	-145.493

Rientrano in questa voce i ricavi per:

CONCORSI E RIMBORSI DIVERSI	45.010
AFFITTI DI IMMOBILI	150.589
SUBAFFITTI DI IMMOBILI	54.171
PROVVIGIONI ATTIVE	170.888
SOPRAVVENIENZE DELL'ATTIVO	33.646
PROVENTI E RICAVI DIVERSI	662.142

### 3.1.3 COSTI DELLA PRODUZIONE

La macrovoce “costi della produzione” (B) aggrega le componenti economiche negative (costi) riconducibili all’attività economica tipicamente svolta dall’Ente.

Gli scostamenti maggiormente significativi di tale aggregato hanno riguardato le seguenti voci:

**B6 –Acquisti per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
8.263	6.859	1.404

Rientrano in questa voce i costi per

CANCELLERIA	2.347
MATERIALE DI CONSUMO	1.095
MATERIALE EDITORIALE	4.820

**B7 –Spese per prestazioni di servizi**

<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>Scostamenti</b>
3.898.321	1.163.751	2.734.570

Rientrano in questa voce i costi per

COMPENSI ORGANI DELL'ENTE	6.200
COMPENSI COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI	4.295
PROVVIGIONI PASSIVE	175.651
CONSULENZE LEGALI E NOTARILI	14.271
CONSULENZE AMMINISTRATIVE, FISCALI	21.475
ORGANIZZAZIONE EVENTI	87.448
CORSI EDUCAZIONE STRADALE	7.881
SPESE PER I LOCALI	12.355
VIGILANZA	1.249
FORNITURA ACQUA	1962
FORNITURA GAS	10.086
FORNITURA ENERGIA ELETTRICA	9.861
SPESE TELEFONICHE RETE FISSA	5.444

SERVIZI RETE/CONNETTIVITA'	1.245
SERVIZI INFORMATICI PROFESSIONALI ED ELABORAZIONE DATI	26.705
FACCHINAGGIO	1.936
MISSIONI E TRASFERTE	6.273
MANUTENZIONI ORDINARIE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	30.063
PREMI ASSICURAZIONE	11.156
BUONI PASTO	2.156
SPESE POSTALI	12.680
BOLLATURA, VIDIMAZIONI E CERTIFICATI	868
ALTRE SPESE PER LA PRESTAZIONE DI SERVIZI	161.312
SPESE CARBURANTI ACL	3.233.792
SPESE TRASPORTO CARBURANTI ACL	30.376
SPESE VARIE CARBURANTI ACL	21.579

Si precisa che lo scostamento è dato esclusivamente dalle pompe di benzina a marchio ACL avviate nell'esercizio, ciò ha comportato un relativo incremento dei ricavi alla voce A1.

#### **B8 – Spese per godimento di beni di terzi**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
73.108	74.118	-1.010

Rientrano in questa voce i costi per:

FITTI PASSIVI E ONERI ACCESSORI	72.095
NOLEGGI	1.013

#### **B9 – Costi per il personale**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
186.552	182.224	4.328

Così suddivisi:

STIPENDI	118.860
TRATTAMENTO ACCESSORIO AREE	38.082
ONERI SOCIALI	24.234
TFS	5.377

#### **B10 - Ammortamenti e svalutazioni**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
121.470	131.226	-9.756

Così suddivisi:

AMMORTAMENTO IMMOBILI	86.981
AMMORTAMENTO MOBILI E ARREDI	3.943
AMMORTAMENTO IMPIANTI	27.410
AMMORTAMENTO BENI DI VALORE INFERIORE A €516,46	3.135

#### **B11 - Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
0,00	0,00	0,00

#### **B12 – Accantonamento per rischi**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
56.724	-	56.724

È stato prudenzialmente accantonato un fondo per un credito di dubbia esigibilità verso un delegato con procedimento giudiziale in corso.

#### **B13 – Altri accantonamenti**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
21.490	-	21.490

Alla voce altri accantonamenti sono stati stanziati un fondo per imposte Ires come già spiegato nella equivalente voce Patrimoniale e un fondo per bonus fine gestione gestori di impianti carburanti a marchio ACL.

#### B14 - Oneri diversi di gestione

Esercizio 2013	Esercizio 2012	Scostamenti
1.096.075	593.371	502.704

Rientrano in questa voce i costi per:

IMPOSTE E TASSE DEDUCIBILI	54.825
IMPOSTE E TASSE INDEDUCIBILI	35.641
IVA INDETRAIBILE E CONGUAGLIOPRO-RATA	6
ALIQUEUTE SOCIALI	481.265
ONERI E SPESE BANCARIE	9.873
ABBONAMENTI E PUBBLICAZIONI	17.902
OMAGGI E ARTICOLI PROMOZIONALI	35.229
SPESE DI RAPPRESENTANZA	3.439
RIMBORSI E CONCORSI SPESE DIVERSE	2.381
ALTRI ONERI DIVERSI DI GESTIONE	455.515

Il conto subisce un incremento rispetto al 2012 per l'allocazione delle aliquote sociali disposta con apposita circolare dalla sede centrale, nel dettaglio la numero 1717/2013.

#### 3.1.4 PROVENTI E ONERI FINANZIARI

La macrovoce "proventi e oneri finanziari" (C) aggrega le componenti economiche positive (proventi) e negative (oneri) associate rispettivamente alle operazioni di impiego delle risorse eccedenti e a quelle di reperimento dei mezzi finanziari necessari all'attività Ente.

#### C15-Proventi da partecipazioni

Esercizio 2013	Esercizio 2012	Scostamenti
0,00	0,00	0,00

#### C16 - Altri proventi finanziari

Esercizio 2013	Esercizio 2012	Scostamenti
38.557	30.886	7.671

Si tratta degli interessi attivi maturati sulla consistenza attiva dei depositi sui conti correnti bancari.

#### 3.1.6.PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

La macrovoce "proventi e oneri straordinari" (E) aggrega le componenti economiche positive (proventi) e negative (oneri) contabilizzate dall'Ente in relazione ad eventi straordinari. Al riguardo è bene precisare che il termine straordinario è legato non all'eccezionalità o all'anormalità degli eventi da cui gli stessi derivano, bensì alla estraneità della fonte del provento o dell'onere all'attività ordinaria.

#### **E20 - Proventi straordinari**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
56.724	0	56.724

Altri ricavi relativi ad esercizi precedenti :

E' stato imputato a bilancio un importo derivante da un credito iscritto a ruolo e di cui non si aveva traccia nel bilancio, è stato stanziato il relativo fondo rischi su crediti.

#### **E21 - Oneri straordinari**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
74.774	3.048	71.726

Altri costi relativi ad esercizi precedenti

Sono tutti costi relativi all'anno 2012 non rilevati nell'esercizio economico di competenza in quanto pervenuti all'Ente dopo la chiusura del bilancio, nonché l'aumento degli oneri straordinari conseguenza diretta della riduzione del credito IVA a seguito della comunicazione Agenzia delle Entrate n. 0000934011801 cod. atto 45508491110 e relativa al periodo di imposta 2010.

##### **3.1.7.IMPOSTE**

La voce che segue è dedicata alla contabilizzazione delle imposte sul reddito; ci si riferisce all'IRES e all'IRAP.

#### **E22 – Imposte sul reddito dell'esercizio**

<b>Esercizio 2013</b>	<b>Esercizio 2012</b>	<b>Scostamenti</b>
50.130	86.478	-36.348

Di cui €. 38.720 per IRES e €. 11.410 per IRAP

#### **4. ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE**

##### **4.1.INFORMAZIONI SUL PERSONALE**

Il paragrafo in esame fornisce informazioni aggiuntive sul personale dell'Ente.

##### **ANALISI DEL PERSONALE PER TIPOLOGIA CONTRATTUALE**

La tabella 4.1.1 riporta la tipologia contrattuale del personale impiegato presso l'Ente con indicazione delle variazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

**Tabella 4.1.1 – Personale impiegato nell’Ente**

<b>Tipologia Contrattuale</b>	<b>Risorse al 31.12.2012</b>	<b>Incrementi</b>	<b>Decrementi</b>	<b>31.12.2013</b>
Tempo indeterminato	3			3
Tempo determinato				
Personale in utilizzo da altri enti				
Personale distaccato presso altri enti				
<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

#### 4.1.2 ALTRI DATI SUL PERSONALE

La tabella 4.1.2 espone la pianta organica dell’Ente.

**Tabella 4.1.2 – Pianta organica**

<b>Area di inquadramento e posizioni economiche</b>	<b>Posti in organico</b>	<b>Posti ricoperti</b>
area B	3	1
area C	4	2
<b>Totale</b>	<b>7</b>	<b>3</b>

#### 4.2 COMPENSI AGLI ORGANI COLLEGIALI

La tabella 4.2 riporta i compensi eventualmente spettanti agli organi collegiali dell’Ente comprensivo degli oneri sociali a carico dell’Ente.

**Tabella 4.2– Organi sociali**

<b>Organo</b>	<b>Importo complessivo</b>
Consiglio Direttivo	6.200,84
Collegio dei Revisori dei Conti	4.294,50
<b>Totale</b>	<b>10.495,34</b>

#### 4.3 FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL’ESERCIZIO

Non ci sono comunicazioni a riguardo.

#### 4.3 COMUNICAZIONE AI SENSI DEL DISCIPLINARE TECNICO IN MATERIA DI MISURE MINIME DI SICUREZZA (ALL. B. AL D.LGS. N. 196/2003: CODICE SULLA PRIVACY)

Ai sensi dell’allegato B punto 26 del Codice sulla Privacy recante misure di tutela e garanzia, l’Automobile Club Livorno titolare del trattamento dei dati personali di competenza, per il tramite della Direzione, ha

aggiornato secondo le disposizioni legislative e regolamentari il Documento Programmatico sulla Sicurezza, agli atti della suddetta Direzione.

#### 4.4 PIANO DEGLI INDICATORI E DEI RISULTATI DI BILANCIO

Ai sensi dell'art. 19, comma 1, e dell'art. 20, comma 2, del D.Lgs. 91/2012, l'Ente, nell'ambito del bilancio di esercizio, espone il "Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" al fine di illustrare gli obiettivi di impiego delle risorse, i risultati conseguiti e gli interventi adottati.

Quanto precede viene compendiato in tabelle di sintesi che illustrano, dapprima, il piano degli obiettivi per attività con suddivisione dei costi della produzione, poi, il piano dei progetti eventualmente attivati a livello locale, infine, l'insieme degli indicatori utilizzati per la misurazione degli obiettivi con evidenza della percentuale di conseguimento dei target fissati.

**Tabella 4.4.1 – Piano obiettivi per attività con suddivisione dei costi della produzione**

Priorità politica/Missione	Attività	B6) Acquisto prodotti finiti e merci	B7) Spese per prestazioni di servizi	B8) Spese per godimento di beni di terzi	B9) Costi del personale	B10) Ammortamenti e svalutazioni	B12) Accantonamenti per rischi	B14) Oneri diversi di gestione	Totale Costi della Produzione
Sponsorizzazione di attività sportive a livello locale e creazione di sinergie con le varie realtà coinvolte nell'organizzazione dell'evento	Corsa podistica "I trofeo ACI Livorno_6.a Libecciaata"		€ 311,60						€ 311,60
Ottenere una maggiore visibilità sia a livello locale e nei confronti di Partners Istituzionali	Centro ACI Guida Sicura								
	<b>Totali</b>								€ 311,60

“Corsa podistica I Trofeo ACI Livorno\_6.a Libecciaata” :

In occasione della corsa podistica organizzata dalla Livorno Team Running, l'Ente è stato invitato ad offrire il proprio patrocinio e a collaborare con l'organizzazione dell'evento. All'interno della gara ha trovato spazio anche il "1°Trofeo ACI Livorno". All'Automobile Club è stato richiesto oltre ad un affiancamento nell'organizzazione, anche un intervento in sede di premiazione dei vincitori della gara con la distribuzione di coppe e targhe.

“Centro ACI Guida Sicura” :

Attraverso la collaborazione tra il personale del Kartodromo "Pista del Mare" sito a Cecina, la Direzione dell'AC. Livorno e il Delegato di Rosignano sono state effettuate alcune sessioni dimostrative di educazione stradale e corsi di guida sicura.

Non sono stati inoltre sostenuti né costi e né investimenti per il presente progetto, ma l'Ente ha usufruito gratuitamente delle strutture messe a disposizione dal soggetto proprietario del Kartodromo.

Facendo seguito al progetto svolto durante l'esercizio 2013, a partire dall'anno 2014, l'Ente si impegnerà a realizzare una scuola Kart per ragazzi con l'ausilio e la collaborazione della Federazione Karting ACI/CSAI e Pista del Mare.

**Tabella 4.4.2 – Piano obiettivi per progetti**

Progetto	Priorità Politica/Missione	Area Strategica	Tipologia progetto	Investimenti in immobilizzaz.	Costi della produzione				
					B.6 acquisto merci e prodotti	B.7 servizi	B10. ammortam.	B.14 oneri di gestione	Totale costi della produzione
Corsa podistica "I trofeo ACI Livorno_6.a Libecciatea"	Sponsorizzazione di attività sportive a livello locale creazione di sinergie con le varie realtà coinvolte nell'organizzazione dell'evento	Sport_Organizzazione eventi	In occasione della corsa podistica organizzata dalla Livorno Team Running, l'Ente è stato invitato ad offrire il proprio patrocinio e a collaborare con l'organizzazione dell'evento. All'interno della gara ha trovato spazio anche il "1° Trofeo ACI Livorno". All'Automobile Club è stato richiesto oltre ad un affiancamento nell'organizzazione, anche un intervento in sede di premiazione dei vincitori della gara con la distribuzione di coppe e targhe			€ 311,60			€ 311,60
Centro ACI Guida Sicura	Ottenere una maggiore visibilità sia a livello locale e nei confronti di Partners Istituzionali	Sicurezza stradale	Attraverso la collaborazione tra il personale del Kartodromo "Pista del Mare" sito a Cecina, la Direzione dell'AC. Livorno e il Delegato di Rosignano sono state effettuate alcune sessioni dimostrative di educazione stradale e corsi di guida sicura.						

I progetti sopra elencati in tabella riguardano il solo Automobile Club e non la Federazione.

**Tabella 4.4.3 – Piano obiettivi per indicatori**

Progetto	Area Strategica	Tipologia progetto	Indicatore di misurazione	Target previsto anno N	Target realizzato anno N
Corsa podistica "I trofeo ACI Livorno_6.a Libecciaia"	Sport_Organizzazione di eventi	In occasione della corsa podistica organizzata dalla Livorno Team Running, l'Ente è stato invitato ad offrire il proprio patrocinio e a collaborare con l'organizzazione dell'evento. All'interno della gara ha trovato spazio anche il "1°Trofeo ACI Livorno". All'Automobile Club è stato richiesto oltre ad un affiancamento nell'organizzazione, anche un intervento in sede di premiazione dei vincitori della gara con la distribuzione di coppe e targhe	Svolgimento dell'evento	Realizzazione dell'evento	100%
Centro ACI Guida Sicura	Sicurezza stradale	Attraverso la collaborazione tra il personale del Kartodromo "Pista del Mare" sito a Cecina, la Direzione dell'AC. Livorno e il Delegato di Rosignano sono state effettuate alcune sessioni dimostrative di educazione stradale e corsi di guida sicura.	Organizzazione di corsi e prove di guida sicura	Organizzazione bimestrale di corsi	100%

L'Ente è riuscito a realizzare secondo gli indicatori previsti il 100% dei progetti.

## 5. NOTE CONCLUSIVE

Mi preme far presente agli organi del consiglio e dei revisori che:

L'Agenda delle Entrate con la circolare numero 35, del 22 Agosto 2013 fornisce le prime indicazioni in merito al DM Marzo 2013 sui – Criteri e modalità di predisposizione del budget economico delle Amministrazioni pubbliche in contabilità civilistica – precisando che *Con il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, è stata disciplinata l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle amministrazioni pubbliche, ad esclusione delle regioni, degli enti locali, dei loro enti ed organismi strumentali e degli enti del Servizio sanitario nazionale, ai sensi della delega di cui all'articolo 2 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 - legge di contabilità e finanza pubblica.*

Nell'ambito dei provvedimenti attuativi, si segnala il decreto di questo Ministero del 27 marzo 2013, pubblicato nel S.O. alla Gazzetta Ufficiale n. 86 del 12 aprile 2013, emanato ai sensi dell'articolo 16 del citato decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, con cui sono stati stabiliti i criteri e le modalità di predisposizione del budget economico delle Amministrazioni pubbliche tenute al regime di contabilità civilistica, ai fini della raccordabilità dello stesso documento con gli analoghi documenti previsionali predisposti dalle Amministrazioni pubbliche che adottano la contabilità finanziaria.

Il decreto in rassegna, la cui entrata in vigore è individuata nel 1° settembre 2013 con la predisposizione del budget economico relativo all'esercizio 2014, si inserisce in un contesto normativo in cui sono rinvenibili gli obblighi contabili che gravano, ai fini dell'armonizzazione contabile, sulle amministrazioni pubbliche in oggetto, previsti dal decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91.

In merito al processo di rendicontazione (articolo 5), si evidenziano le peculiarità che caratterizzano le amministrazioni pubbliche in oggetto, per le quali, infatti, è previsto espressamente che, oltre a quanto disposto dalla normativa civilistica, al bilancio d'esercizio è allegato il rendiconto finanziario in termini di liquidità di cui all'articolo 6, predisposto secondo quanto stabilito dai principi contabili nazionali emanati dall'Organismo italiano di contabilità.

E' meritevole di interesse, inoltre, sottolineare la costruzione di conti in termini di cassa che le amministrazioni pubbliche tenute al regime di contabilità civilistica sono tenute a predisporre al fine di consentire la raccordabilità dei propri documenti contabili con quelli, di analoga natura, predisposti dalle amministrazioni pubbliche che adottano la contabilità finanziaria. La richiamata raccordabilità, necessaria ad assicurare il consolidamento ed il monitoraggio dei conti pubblici, viene assicurata con la predisposizione del conto consuntivo in termini di cassa, da redigersi in sede di redazione del bilancio d'esercizio a partire dal 2014 - con riferimento alla stessa struttura del piano finanziario del comune piano dei conti integrato previsto per le amministrazioni in contabilità finanziaria - ed elaborato garantendo la coerenza con le risultanze del rendiconto finanziario.

Tanto sopra premesso porto alla vostra attenzione un documento aggiuntivo al bilancio consistente in un rendiconto finanziario, redatto e relativo al 2013, che potrà sicuramente essere di idoneo supporto per ciò che ci aspetta relativamente al 2014 in grado di fornire maggiori dati sulle capacità dell'Ente. Detto documento verrà prodotto in allegato al bilancio e con il vostro assenso inviato ad Aci e i relativi ministeri vigilanti.

Per quanto sopra riportato, Vi invito ad approvare il Conto Consuntivo chiuso al 31 dicembre 2013 così come Vi viene presentato, composto da stato patrimoniale, conto economico, nonché dalla presente nota integrativa.

I suddetti documenti rappresentano in modo veritiero e corretto la situazione finanziaria, patrimoniale ed economica dell'esercizio e corrispondono alle risultanze delle scritture contabili".

Conclusa l'illustrazione della Nota Integrativa da parte del Prof. Pardini, il Consiglio Direttivo dà mandato al Direttore, Dott. Ernesto La Greca, affinché trasmetta il bilancio di esercizio al Collegio dei Revisori dei Conti per la predisposizione della loro relazione così come previsto dall'art 23 del Regolamento di

Amministrazione e Contabilità. I Sindaci Revisori predisporranno quindi la relazione di propria competenza che sarà depositata, unitamente a quella del Presidente ed al bilancio presso la Direzione dell'Ente almeno 20 giorni prima della data fissata per l'approvazione del Conto Consuntivo da parte dell'Assemblea dei Soci. Il Consiglio Direttivo esprime la propria soddisfazione per i dati che emergono dall'esame del conto consuntivo, palesando apprezzamento per come l'Ente abbia saputo reagire in maniera positiva - soprattutto grazie ad una oculata politica di gestione- alla perdurante crisi economica che ormai da lungo periodo attanaglia l'economia locale e quella nazionale. Approva quindi il conto consuntivo stesso per come esso è stato predisposto e quindi lo rimanda alla successiva presentazione in sede di Assemblea sociale.

Il Presidente ricorda che, come da Statuto, è necessario un ulteriore passaggio formale, consistente nell'indizione dell'Assemblea Ordinaria dei Soci e procede quindi alla lettura del relativo documento con cui è stata prevista la prima convocazione per il giorno 24 aprile 2014 alle h. 9,00 presso la Sede sociale di Via Verdi n. 32 a Livorno, e la seconda presso la Sala Riunioni del Castello Pasquini a Castiglioncello, Piazza della Vittoria, alle h. 16,30, per discutere e deliberare in merito al seguente ordine del giorno: 1) Approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2013, relazione del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti; 2) Approvazione modifiche Statuto; 3) Premiazione veterani, Pionieri, Maestri ed Accademici della Guida (Soci con patente da 40, 50, 60 e 70 anni).

Il Consiglio Direttivo, mentre concorda con le date di I.a e II.a convocazione dell'Assemblea rappresentate, propone, in occasione della medesima riunione, di consegnare un riconoscimento alla famiglia Grassi in memoria del sig. Sergio, il quale per alcuni decenni ha ricoperto il ruolo di Responsabile della Delegazione di Rosignano Solvay, permettendo all'Ente di radicare i propri valori anche nella zona sud della provincia di Livorno.

### **3) Comunicazioni del Presidente**

Il Presidente desidera fornire ai membri del CD alcune informazioni sull'andamento di SARA Assicurazioni. Per quanto riguarda i dati nazionali, la compagnia assicurativa ufficiale di ACI ha abbassato mediamente nel 2013 il premio medio della RCA del 3,5%, mentre a fronte di un calo dei premi sul mercato auto del 7,2%, i premi SARA si sono ridotti soltanto del 4,9%. Per gli altri rami danni, la SARA ha registrato una crescita del 5,4%, particolarmente significativa se si considera che il mercato assicurativo generale ha presentato un dato negativo, assestandosi a -1,1%. Infine, per quanto attiene la produzione del ramo vita, SARA è cresciuta del 17,7%, registrando un risultato di grande rilievo. Il Prof. Pardini informa inoltre che il CDA di SARA Assicurazioni ha predisposto un nuovo piano di sviluppo orientato a rafforzare la rete a livello nazionale attraverso il reclutamento di nuovi agenti e sub-agenti. Il presidente rende infine noto che il 14 marzo u.s. lo stesso CDA della SARA ha approvato il bilancio della società, che ha presentato un utile lordo di € 79,6 milioni e netto di € 44,1 milioni. Stride con questi risultati ampiamente positivi il dato riguardante i ns. quattro punti agenziali che a gennaio hanno fatto registrare all'Ente una diminuzione dei corrispettivi derivanti da RCA ed RE del 4,2% ed a febbraio addirittura un valore del -21,9%. Il Prof. Pardini rappresenta di aver ricevuto dal Direttore un report che registra un calo del -32,6% per l'Agenzia Capo di Viale I. Nievo e del -19,1% per quella di Via Michon. Ai Responsabili di zona, sigg. Celli e Marchetti, è stato contestato dal dott. La Greca quest'andamento in controtendenza mediante richiesta di spiegazioni scritte, ad oggi non pervenute.

Il Consiglio Direttivo sottolinea che l'A.C.Livorno, nella sua funzione di Agente Generale, deve esigere dai Responsabili territoriali sia pronte risposte che piani immediati di intervento, soprattutto considerata l'entità dei canoni di locazione cui l'Ente deve annualmente far fronte per mettere a disposizione delle Agenzie Capo locali idonei, così come previsto dall'accordo-quadro nazionale. Viene pertanto dato mandato al Presidente affinché intervenga sia nei confronti dei Responsabili SARA di zona per acquisire un solerte riscontro alle contestazioni avanzate dalla Direzione, sia per ottenere un piano tariffario preferenziale per la

ns. provincia, che permetta di sostenere i corrispettivi a favore dell'Ente, arginando il decremento del portafoglio auto, elemento assolutamente contrastante con il DNA del ns. Automobile Club.

#### **4)Manifestazioni sportive 2014**

Il Direttore desidera sottoporre all'attenzione del CD il quadro dei contributi che riceve il ns. AC e delle spese afferenti le manifestazioni sportive per l'annualità in corso, poiché necessitano indicazioni consequenziali da parte del Consiglio stesso. In particolare, considerato che l'Ente in virtù della licenza sportiva di organizzatore di gare riceve -da parte di soggetti con i quali esistono delle partnership anche contrattualizzate- contributi con vincolo di destinazione per la pubblicità dei rispettivi marchi commerciali in occasione di manifestazioni sportive e/o distribuzione di omaggi sociali nonché nei vari ambiti in cui le attività dell'A.C. risultino visibili (quali ad es. sito istituzionale e rivista sociale) e che detti importi sono quantificabili in: € 20.000 annui secondo convenzione triennale con ENI, interamente finalizzati alla sponsorizzazione e sostegno di manifestazioni sportive; € 6.500 derivanti annualmente da vigente convenzione con Banca CRAS; € 5.000 limitatamente all'anno 2014 come contributo straordinario da parte di SARA Assicurazioni, specificatamente per l'organizzazione di competizioni sportive automobilistiche; un importo stabilito su base annua secondo accordo promozionale per il biennio 2014-15 di € 7.629, sempre da SARA Assicurazioni. Fatto infine presente che il budget 2014 alla voce "organizzazione eventi", nel cui ambito vanno considerate anche e manifestazioni sportive, prevede la cifra di € 25.784,43 (derivante da quella a bilancio 2010 decurtata del 10% in applicazione del nuovo Regolamento di contenimento della spesa) il Direttore, dopo aver dettagliatamente illustrato i costi sostenuti negli ultimi due anni, chiede quindi di conoscere le relative decisioni in funzione delle spese che l'Ente dovrà affrontare per le manifestazioni sportive durante il corrente anno.

Il Consiglio Direttivo, preso atto che nella convenzione con ACI Livorno Service non è espressamente prevista la gestione e promozione delle gare rallystiche, decide di affidarne la cura alla società partecipata stessa, i cui costi dovranno essere interamente coperti dalle cifre riportate nel seguente dettaglio: € 20.000 come da contributo ENI; € 5.000 dall'importo contrattualmente previsto con Banca CRAS, tenuto conto che è proprio in occasione delle gare sportive che il marchio dell'istituto di credito viene maggiormente pubblicizzato ed a fronte di considerevoli costi sopportati dal Comitato Organizzatore, mentre non ne risultano gravanti per l'apposizione del medesimo logo su omaggi sociali e gadgets; € 6.000 per il corrente anno da utilizzare grazie alla cifra prevista da convenzione biennale con SARA Assicurazioni, mentre la parte rimanente deve servire a coprire i costi della pagina pubblicitaria sul periodico ACI Livorno News e delle iniziative promozionali presso le Delegazioni; € 5.000 derivanti da contributo straordinario, nuovamente da SARA Assicurazioni e limitatamente al 2014. Il Consiglio Direttivo decide inoltre di dare € 5.000 alla società partecipata a fronte della pubblicizzazione del marchio e dell'immagine dell'Ente in occasione delle manifestazioni sportive previste: di quest'ultima cifra il Direttore potrà disporre attingendo dalla voce di bilancio anzidetta. Sarà cura di ACI Livorno Service produrre a consuntivo la documentazione comprovante l'adeguata esposizione a fini pubblicitari dei marchi rispondenti a tutti i citati soggetti, evidenza di cui in ogni caso rimarrà traccia sugli articoli fotografici dell'organ-house trimestrale. Per quanto approfondito, il CD stabilisce che l'importo globale da dedicare alle manifestazioni sportive per il 2014 dovrà essere in linea con gli importi storicamente utilizzati e comunque contenuto in € 41.000, mentre la restante cifra del capitolo "organizzazione eventi" dovrà essere utilizzata per iscrizione a calendario delle gare, corresponsione del contributo previsto per il campionato Regionale, pagamento dei canoni ed imposte per l'installazione di componenti tecniche e copertura dei costi di quanto generalmente afferente le manifestazioni sportive promosse dall'Ente, ivi comprese le spese di rappresentanza in ambito sportivo. Il Consiglio Direttivo ratifica, dopo riesame, gli importi stanziati negli ultimi due anni a vario titolo per le gare svolte e per tutte le voci e/o iniziative ad esse correlate, suggerendo che a bilancio venga inserito un

sottoconto nella voce B7 intitolato “Spese per manifestazioni sportive coperte da contributi”, modifica che permetterebbe un più agevole esame in sede di approvazione del budget annuale e del bilancio consuntivo.

#### **5) Piano Anticorruzione e Codice di Comportamento**

Il Presidente desidera ricordare che, in occasione della riunione del CD svoltasi in data 28 gennaio u.s., era stato deciso, in tema di adozione del Piano Triennale della Trasparenza ed Anticorruzione, di inoltrare alla Sede Centrale il parere prodotto agli A.C. delle Regioni Toscana, Emilia Romagna e Marche, dall'Avv. Barchielli di Firenze utile ad una migliore individuazione del soggetto preposto ex lege alla formulazione e pubblicazione dei piani stessi. Il Direttore, sulla base delle indicazioni del Presidente ed a seguito del riscontro fornito dall'Ing. Sticchi Damiani alla ns. lettera, contenente approfondimenti ed ulteriori valutazioni sulla necessaria attuazione degli strumenti per avversare corruzione ed illegalità nella P.A. in ossequio al dettato della L. 190/12, ha predisposto le bozze relative al “Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2014-2016” ed il “Codice di Comportamento di Ente” con i relativi allegati, i cui testi, una volta elaborati, sono stati inviati ai sigg. Consiglieri a mezzo posta elettronica per un preventivo esame.

I membri del Consiglio Direttivo, dopo aver confermato l'esame del piano triennale e del codice comportamentale, ne approvano i contenuti, dando indicazione al Direttore di specificare sul sito-web dell'A.C. la data del 17 aprile p.v. quale termine ultimo utile a soggetti esterni di rappresentare proprie osservazioni, trascorso il quale i documenti ed i relativi allegati dovranno essere conservati presso la Segreteria dell'Ente e resi consultabili sul sito istituzionale. Conferma la nomina del Direttore, avvenuta in occasione della riunione del CD n. 128 del mese di aprile c.a., quale Responsabile della Prevenzione e della Corruzione con funzioni di predisposizione di concrete iniziative correlate, soprattutto al fine dell'individuazione di aree a rischio e per l'avvio di una formazione specifica del personale dipendente, intesa come strumento basilare negli ambiti di riferimento.

#### **6) Conferma incarico Direttore**

Il Presidente informa di aver ricevuto in data 28 febbraio u.s. una lettera da parte del dott. Rozera, con la quale il Segretario Generale ha comunicato il conferimento dell'incarico di responsabilità dell'Automobile Club Livorno al dott. Ernesto La Greca con decorrenza 1° marzo 2014 e scadenza 29 febbraio 2016.

Il Prof. Pardini, complimentandosi della conferma dell'incarico da parte di ACI e rappresentando il proprio apprezzamento per l'impegno profuso sino ad oggi dal dott. La Greca nel conseguimento degli obiettivi annualmente prefissati dal CD, invita i sigg. Consiglieri ad esprimersi al riguardo.

Il Consiglio Direttivo condivide il gradimento del Presidente, sia per la puntualità dimostrata dal Direttore nell'esecuzione dei vari piani di attività annuali, sia per la capacità di espletamento del ruolo di responsabilità gestionale. Considerata la complessità della funzione rivestita, derivante in particolare dall'impegnativa politica di crescita ed ammodernamento che l'Ente sta sviluppando, decide di confermare al dott. La Greca il trattamento economico precedentemente attribuito. Viene pertanto dato mandato al Presidente di comunicare all'Ufficio del Personale della Sede Centrale dell'ACI quanto stabilito in merito.

#### **7) Comunicazioni del Direttore**

Il Direttore informa di aver ricevuto negli ultimi mesi da parte dei medici che operano presso le ns. strutture numerose richieste di rivisitazione delle tariffe per le visite oculistico/auditive afferenti al rinnovo delle patenti, importi ormai fermi da molti anni e non più rispondenti all'accresciuto impegno degli stessi professionisti alla luce della modifica delle modalità operative e dell'aumento delle incombenze riguardanti la trasmissione dei dati al Ministero dei Trasporti. Infatti, a fronte dell'entrata in vigore il g. 9 gennaio u.s. di un nuovo sistema di invio telematico dei dati a cura dei medici -che comporta anche un superamento della precedente procedura di rinnovo della patente, consistente nel rilascio di un duplicato al posto del bollino autoadesivo- i medici ritengono inadeguate le tariffe sinora applicate, oltretutto se rapportate a quelle praticate presso ASL, ottici ed agenzie pratiche automobilistiche. I professionisti, volendo usare una distinzione di riguardo per i ns. Soci, propongono di aumentare ad € 25,00 soltanto il costo delle visite

mediche per i non iscritti all'ACI, lasciandolo invariato per i Soci ed i loro familiari. Il Direttore informa infine che, nel quadro di un servizio del tutto innovativo e grazie alla collaborazione dei Responsabili delle delegazioni, ha predisposto l'attivazione presso tutti i punti di rete di webcam integrate con i computer da postazione, che permettono il contestuale rilascio delle occorrenti fototessera, al fine di agevolare la clientela nella produzione delle medesime, divenute elementi imprescindibili in sede di presentazione delle richieste anche di semplice rinnovo della licenza di guida.

Il Consiglio Direttivo concorda su quanto prospettato dai professionisti, valutando positivamente una differenziazione nelle tariffe mediche tra iscritti e non, elemento che indubbiamente contribuirà ad attribuire un valore aggiunto alla tessera ACI. Esprime il proprio apprezzamento per l'idea innovativa del Direttore, che permette un'elevazione della qualità del servizio offerto, nel segno della semplificazione delle incombenze gravanti e dell'agevolazione all'utenza nello specifico momento del rinnovo della patente. Passando ad altro argomento, il Direttore porta alla conoscenza del CD una lettera a firma del sig. Di Liberti Salvatore, il quale svolge nella ns. città un'attività commerciale di vendita ricambi ed accessori per motocicli e che negli ultimi anni ha affiancato l'Ufficio Scolastico ed il Comune di Livorno nell'organizzazione della "Settimana della Sicurezza". Lo scritto evidenzia che il "Piano Particolareggiato Nuovo Centro" prevede la possibilità di insediare strutture sportive e di servizio utilizzando le aree a verde pubblico situate tra le due arterie parallele esistenti, ossia variante Aurelia e linea ferroviaria. Si tratta di una superficie di otto ettari e mezzo che l'Amministrazione Comunale intende destinare a parco con strutture sportive permanenti per tre motivi: 1°) sussistono vincoli di non edificabilità e per questa ragione si tratta di un'area di difficile destinazione a causa della relativa vicinanza alla strada, alla ferrovia ed alla linea elettrica dell'alta tensione, tutte strutture che inibiscono la realizzazione di manufatti a scopo abitativo; 2°) il Comune di Livorno desidera evitare il pericolo di abbandono di questa porzione di terreno e, per motivi di decoro dell'intera zona, intende creare un parco pubblico affiancato da una struttura sportiva polivalente affidata in gestione, che diventi punto di ritrovo ed aggregazione da mettere a disposizione delle zone limitrofe residenziali e commerciali: a tal fine sono previste una pista ciclabile collegata a quelle già esistenti ed una rete di connessioni che dovranno servire a creare una rete con gli insediamenti limitrofi; 3°) l'area è stata individuata dall'Amministrazione Comunale come la più adatta per realizzarvi un centro di guida sicura che possa essere periodicamente messo a disposizione per corsi di aggiornamento di Vigili Urbani, Polizia Stradale, VV.FF. e Carabinieri. Per inserirsi nel progetto, il sig. Di Liberti ha appositamente fondato la Onlus "Di Liberti-Sicurezza Stradale" quadro dei propri interventi rivolti al sociale e, ispirandosi a quanto identicamente è stato realizzato con gli enti locali di Castel Fiorentino in sinergia con la Fondazione Monnalisa, ha avviato con il Comune di Livorno un'ipotesi di progetto finalizzato alla creazione di un'area con attrezzature proprio per l'educazione stradale: in dettaglio, si vorrebbero realizzare due piste asfaltate ed integrate, di cui una destinata ai bambini di età tra i 3 ed i 13 anni per l'apprendimento della guida sulle due ruote e l'altra ai ragazzi di età superiore per svolgere corsi di guida sicura, strutturati con abbondante segnaletica e fondo stradale con scarsa aderenza, oltretutto con ostacoli improvvisi. Il progetto ha già incontrato l'apprezzamento da parte dell'Amministrazione Comunale, che sollecita tuttavia una promozione da parte di un organismo istituzionale piuttosto che da un soggetto privato, privilegiando in particolare il ns. Ente, tenendo presente quanto dovrà sorgere in Via di Levante proprio a cura dell'A.C.Livorno. La Onlus "Di Liberti-Sicurezza Stradale" propone pertanto al Consiglio Direttivo una sinergia per l'attuazione dell'opera, sottolineando che non vengono richiesti contributi economici, stante la disponibilità di fondi comunitari dedicati.

Il Consiglio Direttivo, apprezzando in ogni caso l'attenzione da parte del Comune di Livorno e della onlus in questa fase preliminare di studio del progetto e tenendo conto degli assidui contatti professionali del Prof. Pardini con il Comune stesso, dà mandato al Presidente per acquisire ulteriori informazioni, adoperandosi eventualmente per stabilire incontri tra il Direttore e gli Assessori interessati, al fine di prendere

conoscenza di indicazioni di dettaglio, propedeutiche alla formulazione da parte dell'Ente di una manifestazione d'interesse.

#### **8)ACI Livorno Service Surl: esame bozza bilancio consuntivo**

Il sig. Fiorillo, in qualità di Presidente della società interamente partecipata ACI Livorno Service, illustra il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2013 che verrà dapprima presentato al CDA della società stessa e quindi sottoposto all'Assemblea dei soci. Dall'esame del documento si evidenzia una perdita di € 12.174, risultato derivante dalla gestione non caratteristica e precisamente da una partita straordinaria allocata tra le sopravvenienze passive di € 26.949,82 ed emersa nel corso dell'esercizio: infatti, senza tale evento la società avrebbe chiuso con un risultato positivo in linea con gli esercizi pregressi. Viene sottolineato che complessivamente resta invariato l'equilibrio economico della gestione ordinaria, nonché quello finanziario attestato da un cash-flow più che positivo. La perdita d'esercizio per un importo complessivo pari ad € 12.174 viene proposto che venga ripianata mediante l'utilizzo della riserva straordinaria per € 10.431 e con la riserva legale per € 1.743.

Il Consiglio Direttivo, ringraziando il sig. Fiorillo per l'esauritiva illustrazione della situazione economico-finanziaria della società controllata, concorda su quanto prospettato e dà mandato al Prof. Pardini, in rappresentanza del socio unico Automobile Club Livorno, di approvare l'esercizio 2013 di ACI Livorno Service Surl.

#### **9)Varie ed eventuali**

Il Presidente informa che nel pomeriggio è stata celebrata a Castiglioncello la Giornata Olimpica organizzata dal Comitato Provinciale del CONI e che il Vice Presidente Fiorillo è stato insignito della Stella di bronzo al merito sportivo per la sua encomiabile attività nel campo delle gare automobilistiche. Il Prof. Pardini ricorda che il riconoscimento è riservato ai dirigenti sportivi e tecnici che si sono particolarmente distinti grazie ad un'attenta applicazione dei regolamenti e ad un costruttivo affiancamento agli sportivi delle varie discipline sportive esistenti. Durante la riunione di Castello Pasquini, alla quale hanno partecipato lo stesso Presidente, il Consigliere Contesini e numerosi rappresentanti delle istituzioni locali, è stata inoltre assegnata la Stella d'argento al Responsabile della Delegazione di Portoferraio, sig. Elio Niccolai, a coronamento della sua lunga carriera, sempre nel settore automobilistico.

Il Consiglio Direttivo, unitamente al Direttore ed ai membri del Collegio dei Revisori, porge i propri rallegramenti al Vice Presidente ed al Delegato, poiché la loro premiazione costituisce un esaltante momento, oltretutto personale, anche per la storia dell'Automobile Club Livorno, dal momento che queste onorificenze vanno ad affiancare la Stella d'oro già assegnata nel 1985 al ns. Ente, premio che campeggia in bella mostra nella Sala di Consiglio. Il CD, in particolare, si complimenta poiché le Stelle al merito di cui sono stati insigniti i sigg. Fiorillo e Niccolai contribuiscono a portare alto il nome dell'A.C. e ad avvalorare la stima che lo stesso ricopre a livello nazionale. Rivolgendosi al Vice Presidente, il Consiglio, nell'apprezzamento della professionalità dimostrata ricoprendo molteplici responsabilità nella direzione di gare rallystiche, desidera riconoscergli anche il particolare l'impegno nella sensibilizzazione alla sicurezza, tema che, grazie al suo apporto, è stato possibile applicare dal settore sportivo al mondo dell'auto in genere.

Il Vice Presidente Fiorillo, ringraziando sentitamente i membri del Consiglio, il Direttore ed i Revisori per le congratulazioni ricevute, desidera a sua volta esprimere parole di apprezzamento per lo staff di ACI Livorno Service e per l'intera struttura dell'Automobile Club, che hanno contribuito alla sua brillante carriera sportiva ed al raggiungimento di traguardi difficilmente conseguibili.

Alle h. 20,45, non essendoci altri argomenti da trattare, il Presidente ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione e dichiara sciolta la seduta.

F.TO IL SEGRETARIO

F.TO IL PRESIDENTE